

EFACTA CE 12000: Nový širokozáběrový secí stroj pro vysoké denní výkony

strana 6



Lis McHale Fusion 3 Plus umožňuje balení výhradně do fólie

strana 34



Super-Kirovets Ilič se do sériové výroby nedostal

strana 60



Předsezónní prodej. Připravte se na novou sezónu s akčními nabídkami a výhodným financováním všech strojů značky **CLAAS**.

LEXION

CEMOS AUTOMATIC – asistenční systém, který usnadní práci obsluze a systematicky zvyšuje celkový výkon stroje v průběhu sklizně, se slevou 10.000 EUR v případě objednání do 31. prosince 2020.

TUCANO

V případě objednání do 31. prosince 2020 bonus ve výši 14.000 EUR.

LISY

Na všechny lisy na válcové balíky CLAAS 2 roky ZÁRUKA. Akce platí do 31. prosince 2020.



**SKLÍZEJTE VÝHODY JIŽ DNES.
AKČNÍ FINCOVÁNÍ STROJŮ CLAAS**

- ÚROKOVÁ SAZBA OD 2,49%
- ODKLAD SPLÁTEK JISTINY AŽ O 12 MĚSÍCŮ
- OD 0% VLASTNÍCH ZDROJŮ KLIENTA
- DÉLKA SPLÁCENÍ AŽ 96 MĚSÍCŮ
- RYCHLÉ A JEDNODUCHÉ UZAVŘENÍ SMLOUVY

LEASING 
České spořitelny

Tento materiál má za cíl upozornit na produkty a služby v něm uvedené a není závazným návrhem, který by zakládal práva a závazky účastníků.

AGRALL zemědělská technika a.s.

okr. Louny, T: 602 660 476

AGRALL s.r.o.

regionální ředitelství Vysočina

okr. Havlíčkův Brod, T: 569 425 755

KLAS Nekoř a.s.

okr. Ústí nad Orlicí, T: 465 625 290

U+M Servis s.r.o.

okr. Jindřichův Hradec, T: 384 758 111

AGRALL s.r.o.

regionální ředitelství Morava

okr. Vsetín, T: 571 443 141

1. Slezská strojní, a.s.

okr. Opava, T: 553 791 950

AGROSERVIS JaS s.r.o.

okr. Kolín, T: 602 293 910

AGRI-TECH s.r.o.

okr. Vyškov, T: 602 548 677

AGRALL zemědělská technika a.s.

středisko Sedlčany

okr. Příbram, T: 605 547 269

KLAS - BOHEMIA a.s.

okr. Plzeň-sever, T: 377 824 278

Číslo: 4/2020, ročník 2.
 Vychází čtvrtletně
 ev. č.: MK ČR E 23476

Vydavatel:
 Vega společnost s ručením omezeným

Šéfredaktor:
 Milan Jedlička, tel.: 777 844 407

Redakce:
 Věra Hejhálková, DiS., tel.: 777 844 412
 Jiří Hejhálek, e-mail: jirik@vega.cz

Inzerce:
 Věra Hejhálková, DiS., tel.: 777 844 412

DTP pracoviště:
 Jiří Hejhálek, e-mail: jirik@vega.cz

Adresa redakce:
 Vega společnost s ručením omezeným
 U Náhona 529/17
 503 01 Hradec Králové
 tel.: 495 518 802-3
 e-mail: vera@vega.cz; www.vega.cz

Tisk:
 AKONTEXT, společnost s ručením omezeným

Distribovaný náklad:
 2 300 ks

Cena výtisku 79 Kč

Příspěvky označené jménem autora se nemusí vždy shodovat s míněním redakce. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Výslovně si vyhrazujeme právo na redakční zpracování rukopisů a dopisů čtenářů. Držitelem autorských práv k periodiku Agroportal24h.cz je vydavatelství Vega společnost s ručením omezeným. Zhotovování a rozmnožování kopií jednotlivých částí nebo celku je možné pouze s výslovným souhlasem vydavatele.

© 2020 Vega s.r.o.

Titulní strana:
 Secí stroj EFECTA CE 12000

Foto:
 Archiv BEDNAR FMT

■ Zemědělská technika

Secí stroj EFECTA CE 12000 nabízí konstrukci pro vysoké denní výkony str. 6

Návěsy, nástavby a výměnné systémy českého výrobce převládá komodity skoro třicet let str. 10

Inovace, které se počítají. Kverneland uvádí novou generaci pluhů str. 12

Díky Terra Variantu nabízí komplexní služby v oblasti péče o cukrovou řepu str. 14

Novinky Pöttinger v sortimentu žacích strojů a žacích kombinací pro sezónu 2021 str. 18

Secí kombinace Pöttinger složená z předního zásobníku, rotačních bran a výsevní sekce str. 20

Sklizeň pícnin na farmě: Pro nás, malé zemědělce, je SaMASZ ideální, říká farmářka str. 22

V 90. letech se stal prvním majitelem kombajnu Case IH Axial-Flow v Česku. Nedá dopustit na první ani poslední stroj str. 28

Účinnější fermentační proces uvnitř balíku. Lis McHale Fusion 3 Plus umožňuje balení výhradně do fólie str. 34

Torion 738 T Sinus je prvním nakladačem Claas s teleskopickým výložníkem str. 36

Teleskopický manipulátor GIANT GT5048 vyzkoušeli redaktoři z magazínu Profi str. 40

Lely Exos, jedinečný koncept pro autonomní krmení čerstvou trávou str. 42

New Holland představil nový šestiválcový traktor T6.160 Dynamic Command str. 50

Hospodář ze Třinecka svůj strojový park sladil do oranžové barvy str. 54

■ Lesnická technika

Lesní kolový traktor WF Trac 2460 4x4 S předán rakouskému lesníkovi str. 58

■ Technologie

Kruh se uzavírá, Lely posiluje svoji vizi farmy budoucnosti str. 38

Nová generace autopilotů Ag Leader str. 52

■ Z domova

Od vizionářství k prodejním úspěchům. U firmy Gregor a syn hrají prim traktory Kubota str. 44

Desítky let vývoje a výroby jsou znát. Traktory TYM již 15 let na českých a slovenských farmách str. 48

Fendt Favorit 615 LSA prošel v Agrolandu úspěšnou renovací str. 64

■ Ze světa

Premiéra pokročilých systémů sklízecích mlátiček Rostselmash str. 26

■ Z historie

Super-Kirovets Iljič se do sériové výroby nedostal str. 60



str. 6



str. 14



str. 22



str. 34



str. 36



str. 54



str. 52



str. 44



str. 64



str. 60



6-8

Secí stroj EFACTA CE 12000 nabízí konstrukci pro vysoké denní výkony



18-19

Novinky v sortimentu žacích strojů a žacích kombinací pro sezónu 2021



22-24

Pro nás, malé zemědělce, je SaMASZ ideální, říká farmářka



34-35

Lis McHale Fusion 3 Plus umožňuje balení výhradně do fólie



44-46

U firmy Gregor a syn hrají prim traktory Kubota



50-51

New Holland představil šestiválcový traktor T6.160 Dynamic Command



60-61

Super-Kirovets Ilijč se do sériové výroby nedostal



Kam směřuje vývoj smykem řízených nakladačů? Digitalizace a konektivita jsou hnací silou

Smykem řízené nakladače se vyznačují vysokou manévrovatelností v omezeném prostoru. Tuto schopnost umožňuje systém řízení prokluzem kol, který pracuje na principu nezávisle poháněných rozvodovek kol pravé a levé strany stroje. Díky tomuto řešení jsou stroje schopny se otočit na místě a mají poměrně malé rozměry. Nejčastěji jsou zapojovány do práce ve stísněných prostorech – v zemědělství typicky v živočišné výrobě při práci ve stájích –, kde obstarávají manipulaci s hnojem či krmivem.

I tento typ strojů se stává stále složitějším, a tak se producenti v rámci neustálého rozvoje zaměřují na zvyšování komfortu obsluhy, vylepšování multifunkčních ovládacích prvků a zjednodušování konstrukce kabiny. Rychle vyvíjejí kabiny tak, aby maximalizovali každý centimetr dostupného prostoru, ale zároveň poskytli provozovatelům funkce, které se nacházejí u mnohem větších strojů. Kromě zaměření na kvalitu, spolehlivost, dlouhou životnost a zároveň maximální pohodlí obsluhy začínají pronikat do těchto typů nakladačů i pokročilé technologie.

Mnoho řidičů vyrostlo na videorátech a používá chytrý telefon, takže jsou zvyklí obsluhovat multifunkční zařízení a mít vše k dispozici na dosah ruky. V kabinách smykem řízených nakladačů se už můžeme setkat s dotykovými displeji s integrovanými funkcemi. Majitelé zemědělských strojů vyhledávají stejné komfortní funkce, jaké mají v automobilu. V následujícím desetiletí bude velmi důležité implementovat nové rozvržení ovládacích prvků v kabině. Tato proměna bude poháněna několika faktory, zejména nástupem autonomního řízení, konektivity či elektrifikace hnacích ústrojí.

Brzy se objeví na trhu novinka firmy Bobcat, která už byla testována v Americe – jde o dálkové ovládání nakladače. Využito bude moci být například při horší viditelnosti směrem z nakladače ven (třeba při nakládání balíků na přepravník) – obsluha prostě vystoupí a přes aplikaci v mobilním telefonu může stroj ovládat z exteriéru. Sám jsem si to před rokem vyzkoušel a mohu potvrdit, že jde o opravdu intuitivní prostředek, jenž navíc poskytne úplně jiný pohled na manévrování v prostoru. Další zajímavý systém zase nabídne možnost přes aplikaci virtuálně označit překážky nebo zóny v terénu, aby se jim nakladač vyhnul. Zajímavou novinkou bude poloautonomní provoz. Obsluha přes aplikaci označí trasu, kudy má nakladač autonomně jezdit. Bobcat na nedávné tiskové konferenci představil i virtuální promítání provozních údajů, možných překážek a obrazu z kamer na čelní sklo nakladače. Jak je to už u moderních výkonnějších strojů zvykem, i k této kategorii nakladačů bude mít provozovatel a servisní technik vzdálený přístup – opět přes telefon. Přechod k softwarově řízeným funkcím umožní snadnější „upgradování“ nakladačů – v mnoha případech bude možné pomocí jednoduché aktualizace softwaru zvýšit výkon stroje nebo přidat další funkce. Další vývoj se také ubírá směrem k elektropohonu – první takový smykem řízený nakladač Bobcat byl představen v Americe.

Milí čtenáři, během uplynulých měsíců jsme se vám snažili přinést co možná nejvíc informací ze světa zemědělské techniky, ať už na stránkách tohoto časopisu nebo na naší stejnojmenné internetové stránce. Věřím, že vás mnohé články zaujaly nebo inspirovaly. Protože se do Vánoc už nevidíme, rád bych vám za celou redakci Agroportal24h.cz popřál krásné svátky! Užijte si je podle svých představ, dělejte to, co vás baví, a buďte s těmi, které máte rádi.

Milan Jedlička

Získejte 7% za včasný nákup.*

Ovíjecí stroj na kulaté balíky // G5012



Kleště na kulaté balíky // RBG



Ovíjecí stroj na kulaté balíky // G3010 Farmer



*Platí pro Lis na kulaté balíky, Ovíjecí stroje, Transportní zařízení na balíky a Bruska na nože
Zvýhodněný nákup do 31.12.2020

VÁŠ KONTAKT

Josef Toth | Zastoupení CZ
Mobil: +42 (0) 605 874 941
E-Mail: josef.toth@goeweil.com

www.goeweil.com

GOWEIL

BEDNAR rozšiřuje výrobní portfolio širokozáběrových strojů

Secí stroj EFECTA CE 12000 nabízí konstrukci pro vysoké denní výkony

Text a foto BEDNAR FMT



Obr.: Hlavním důvodem pro vývoj tohoto secího stroje byly požadavky zemědělců, kteří obhospodařují velké plochy a často nestíhají založit porosty tak, jak by sami očekávali. Dvojice přetlakových zásobníků má celkový objemu 6 000 l.

Značka BEDNAR se dlouhodobě zaměřuje na vývoj a výrobu širokozáběrových strojů pro zpracování půdy. V letošním roce obohacuje široko-záběrové stroje pro zpracování půdy o secí stroj EFECTA CE o pracovním záběru 12 metrů. Kompletuje tak technologickou linku značky BEDNAR určenou pro velké zemědělské podniky hospodařící i v systému CTF (Controll Traffic Farming).

„Hlavním důvodem pro vývoj tohoto secího stroje byly požadavky zemědělců, kteří obhospodařují velké plochy a často nestíhají založit porosty tak, jak by sami očekávali. V uvedených zemědělských podnicích mají odzkoušený určitý systém přípravy půdy a z toho nechtějí slevit. Na setí tak zbývá jen malý časový úsek. Secí stroj BEDNAR EFECTA CE 12000 přináší nové trendy v oblasti vysokého denního výkonu, až 200 ha/den, s nízkou spotřebou paliva, vysokou pracovní rychlostí

a malým požadavkem na tahový výkon traktoru pouhých 300 koní,“ popisuje vývoj secího stroje EFECTA CE Ing. Jan Bednář, obchodní ředitel společnosti BEDNAR.

Nová definice secího stroje pro vysoké denní výkony

Secí stroj EFECTA CE 12000 nabízí konstrukci pro vysoké denní výkony. Tomu odpovídá i pracovní záběr 12 metrů a dva přetlakové zásobníky

o celkovém objemu 6 000 l v poměru 60:40. Stejně jako u secích strojů OMEGA představuje nový široko-záběrový secí stroj EFECTA CE vysoce univerzální stroj vhodný pro všechny typy hospodaření včetně možností několika typů výsevu a aplikace hnojiva během jednoho přejezdu. Umožňuje to variabilita předního příslušenství, využitelná i při velkém záběru stroje. Příslušenství jde navolit přesně podle systému hospodaření daného podniku.

Vysoká univerzálnost zásluhou možnosti volby výbav

„EFFECTA CE má ve srovnání s konkurenčními stroji podobné koncepte velké odlišnosti a mnohem větší univerzalitu. Přední pracovní část před secími botkami může být osazena páskovým smykem Crushbar, velice oblíbenými PROFI Coulterly nebo TURBO Coulterly, například při zakládání porostů ozimých obilovin do podmítnutého strniště po kukuřici. V případě potřeby přihnojování do meziřádku lze zvolit i takzvané přihnojovací FERTI Coulterly. Takto vysokou variabilitu nenabízí v podobném záběru žádný jiný výrobce,“ zmiňuje možnosti výbavy Ing. Jan Bednář.

Rovnoměrné uložení osiva v celém pracovním záběru

Precizní uložení osiva do půdního profilu bývá hlavním požadavkem zemědělců. Proto BEDNAR při konstrukci výsevního ústrojí a secí lišty vycházel z odzkoušených vlastností secích strojů OMEGA. Diskové secí botky na stroji EFFECTA CE mohou být uloženy ve volitelné meziřádkové vzdálenosti 12,5 nebo 16,7 centimetru. Uložení osiva ve stejné hloubce v celém pracovním záběru zajišťuje osvědčené zavěšení secích botek na paralelogramu.

I přesto však EFFECTA CE přichází s vylepšením, jak zmiňuje Jan Bednář: „Na základě testování se



Obr.: BEDNAR při konstrukci výsevního ústrojí a secí lišty vycházel z odzkoušených vlastností secích strojů OMEGA.



Obr.: Stroj má technické parametry, které odpovídají požadavkům provozu strojů po pozemních komunikacích v Evropské Unii. Jeho přepravní šířka činí 3 m, přepravní délka 7,8 m a přepravní výška 4 m.



Obr.: EFFECTA CE má ve srovnání s konkurenčními stroji podobné koncepte velké odlišnosti a mnohem větší univerzalitu.



Obr.: Přední pracovní část před secími botkami může být osazena oblíbenými PROFI Coulterly nebo TURBO Coulterly.



Obr.: Řízení a ovládání stroje zajišťuje vlastní systém BEDNAR, který vyvíjel tým specialistů na základě nových požadavků zemědělců.

ukázalo, že v takto velkém záběru nestačí pouze uchycení botek na paralelogramu. Proto jsme využili také paralelogramové uchycení rámu secí lišty. Výsledek práce je výborný, což nám potvrdila i řada zemědělců, kteří stroj intenzivně testovali."

Rovnoměrnou distribuci osiva zajišťují i čtyři výsevní ústrojí a dělicí

hlavy s možností sekční kontroly po každých třech metrech záběru.

Zbrusu nový software na základě požadavků zemědělců

Řízení a ovládání stroje zajišťuje vlastní systém BEDNAR. Vyvíjel ho tým specialistů na základě nových

požadavků zemědělců. Secí stroj EFECTA CE splňuje všechny podmínky v oblasti moderních trendů, jako je variabilní setí nebo sekční kontrola. Stroj jde snadno obsluhovat díky propojení secího stroje pomocí ISOBUS technologie nebo ovládání na monitorech BEDNAR.

První potvrzené objednávky pro rok 2021

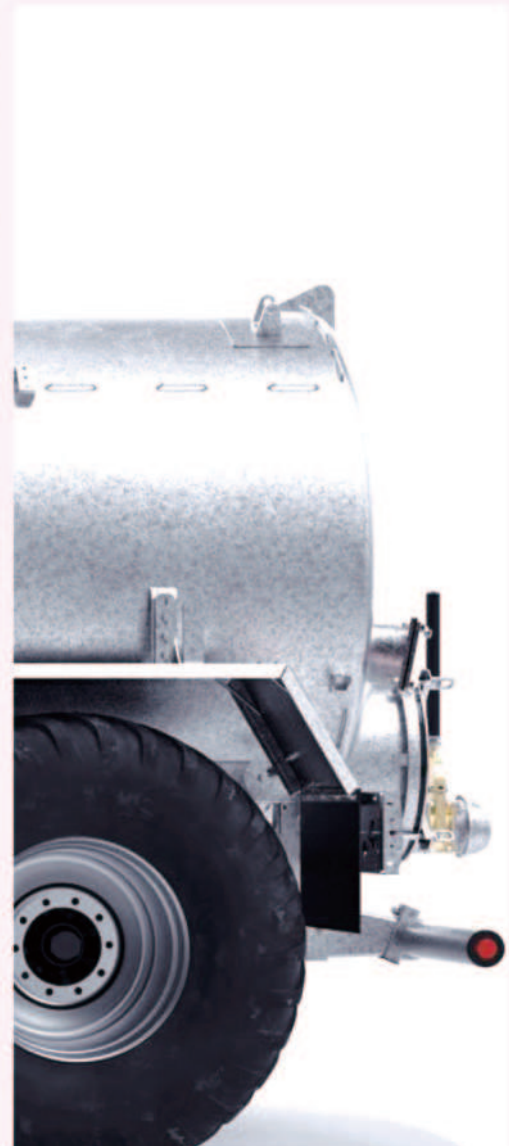
„Úspěch nového široko-záběrového secího stroje EFECTA CE 12000 vidíme především na evropských trzích, pro které byl stroj postaven a zkonstruován podle předpisů EU. Na jaro roku 2021 plánujeme dodávku třech kusů secích strojů EFECTA CE do dánských zemědělských holdingů. Jsem rád, že díky schůzkám s místními zemědělci a jejich spolupráci při vývoji stroje poputují první vyrobené kusy právě sem. Dánové jsou špičkoví zemědělci," dodává Ing. Jan Bednář, obchodní ředitel BEDNAR. □

Kontakt:

BEDNAR FMT s.r.o.
tel.: +420 226 521 455
e-mail: info@bednar.com
www.bednar.com



Obr.: Secí stroj BEDNAR EFECTA CE 12000 přináší nové trendy v oblasti vysokého denního výkonu, až 200 ha/den, s nízkou spotřebou paliva, vysokou pracovní rychlostí a malým požadavkem na tahový výkon traktoru pouhých 300 koní.



Cisterny Fliegl

AGROZET České Budějovice, a.s.

U Sirkárny 501/30, 370 04, České Budějovice

Ing. Vladimír Beneš | tel.: 724 107 266 | e-mail: fliegl@agrozet.cz

Agrowest a. s. | Dagros s.r.o. | Gordex s.r.o. | DFH s.r.o. | Agrometall s.r.o. | Promech s.r.o.

Šácha agro s.r.o. | Agrishop s.r.o.



Zemědělská a dopravní technika z Nového Veselí

Návěsy, nástavby a výměnné systémy českého výrobce převáží komodity skoro třicet let

Text a foto Ing. Jindřich Fousek

V rámci zemědělské prvovýroby probíhá v zemědělském podniku řada procesů, na kterých závisí kvalita produkce a sklizně. Jde pochopitelně o přípravu půdy, správné setí, přihnojování a také postřiky v průběhu vegetace. Vrcholem je vždy sklizeň. Mezi všemi těmito kroky se proplétá důležitý článek a tím je doprava, jež slouží pro přepravu osiv, hnojiv, obilí, krmiva i dalších komodit v rámci cyklu výroby.



Obr.: Firma ZDT vyrábí a dodává nástavby na nákladní automobily, nejčastěji sklápěné korby a rozmetadla hnoje.

Firma Zemědělská a dopravní technika spol. s r.o. Nové Veselí se zabývá výrobou strojů pro dopravu v zemědělství od svého založení v roce 1993. Sortiment se od té doby značně rozšířil a začal také reflektovat specializace a požadavky jednotlivých procesů v zemědělské výrobě. Firma tak dnes dodává více než 30 modelů strojů v modifikacích, které vždy zohledňují potřebu zákazníka a jeho situaci.

Populární výměnný systém MEGA uspokojí náročné uživatele

Základním stavebním kamenem se stala řada MEGA, kterou jistě zná většina zemědělské veřejnosti. Stálice na trhu dopravní techniky, která

přináší řešení v podobě výměnného systému, kdy lze na jeden MEGA podvozek postavit různé nástavby a v principu tak šetřit náklady oproti jednoúčelovému řešení. Základní nástavbou je sklápěná korba, která se využívá pro přepravu objemových komodit, ať už jde o řezanku, obilí nebo hnůj. Další možností je rozmetadlo hnoje. To nachází uplatnění ve službách nebo v živočišné výrobě. Poslední možností jsou cisterny, které přicházejí v opravdu široké škále velikostí i provedení a uspokojují tak i velmi náročné zákazníky. Modelová řada MEGA je dostupná ve variantách 13, 18, 21, 25 a 33 tun celkové hmotnosti. U podvozku MEGA33 je v nabídce také možnost volby hydraulicky odpruže-

ného podvozku, který maximalizuje užžitnou hodnotu. Podvozek totiž umí zvedat přední nápravu v prázdném stavu a přizpůsobovat výšku podvozku podmínkám, případně držet konstantní výšku bez ohledu na množství nákladu. Řízení náprav je samozřejmostí a pro náročné přichází i varianta nuceného řízení.

ZDT rozšíří schopnosti nákladního automobilu

V poslední době se stává velmi populární využívání nákladních automobilů v zemědělství – ať už jde o modifikované NA jako traktory nebo klasické NA tak, jak je známe ze silniční dopravy. Vždy jde v principu o úsporu nákladů a využití

maximálního potenciálu při jednotlivých jízdách. Firma ZDT vyrábí a dodává návěsy na nákladní automobily různých velikostí a typů, nejčastěji sklápěné korby a rozmetadla hnoje. Zajímavým a velmi efektivním řešením je i velkoobjemová návěsba GIGA pro přepravu řezanky nebo siláže. Vykládání pomocí podlahového dopravníku zajišťuje bezpečnou a rychlou vykládku i v omezených prostorech a velká kapacita (až 40 m³) podporuje maximální efektivitu řešení.

Jednoučelové návěsy NS se zcela novým konceptem

ZDT si mnoho zákazníků spojuje právě s řadou MEGA nebo přepravníky zvířat. V roce 2017 byla ale představena zcela nová řada návěsů NS, které zaujmou na první pohled. Nový design, nové technické řešení, jednoučelová koncepce. Není cílem výrobce těmito vozy nahradit zmíněné výměnné systémy, ale rozšířit sortiment pro ty zákazníky, kteří potenciál výměnného systému nevyužijí. Proto se objevily postupně návěsy NS33.1,

NS23.1 a NS18.1, které představují zcela nový koncept, vyvinutý v ZDT. Mezi lákadla těchto strojů patří vysoká kvalita zpracování, bohatá základní a příplatková výbava a zajímavá cena. V základní výbavě najdete kvalitní německé nápravy a pružení, se zadní nápravou říditelnou, pokročilé hydraulické funkce, vzduchem ovládané brzdy s automatickou parkovací brzdou, hydraulicky odpruženou oj a zcela nové řešení zavírání zadního čela. Vozy jsou schváleny dle EU na rychlost 40 km/h a splňují nejpřísnější předpisy v rámci dopravy v zemědělství. Předpokládanými místy určení těchto vozů jsou velké podniky s velkým množstvím přeprav, dále podniky služeb, podniky rostlinné výroby nebo menší soukromí zemědělci.

ZDT vyhoví i speciálním požadavkům

Důležitou oblastí výroby ZDT jsou zakázkové a atypické výrobky. Mezi spokojenými zákazníky byste našli například uživatele valníků pro vnitropodnikovou přepravu, firmy pracu-

jící v lesnictví, rybářství, stavebnictví nebo údržbě, kterým jsme dodali vůz buď zcela nový, nebo přepracovaný dle zvláštních potřeb (různá velikost, ochrana podvozku, hydraulický jeřáb, plachtování atd.). Na základě zvláštního požadavku je firma vždy připravena udělat maximum pro spokojenost zákazníka a nalezení optimálního řešení. Díky možnosti atypického provedení sklápěčů z otevíracích materiálů jsou tyto návěsy vhodné například i pro přepravu zeminy a stavebních hmot, případně pro stavebnictví.

Firma ZDT je na trhu dopravní techniky stálíci a je v současnosti největším českým výrobcem. Je tu pro náročné zákazníky v zemědělství, stejně jako z komunální sféry a dalších oborů. Využijte zkušenosti a technologie zavedeného výrobce a kontaktujte obchodní úsek pro konkrétní nabídku. □

Kontakt:

Zemědělská a dopravní
technika, spol. s r.o.
tel.: +420 566 667 110
e-mail: info@zdt.cz



Obr.: Sklápěčkové návěsy jsou vhodné pro univerzální nasazení v zemědělském provozu. Jejich výhodou je robustní provedení, bohatá základní výbava a příznivá cena.

Kverneland uvádí novou generaci pluhů

**Inovace,
které se
počítají**

Text Michaela Kadlečková, foto KVERNELAND GROUP CZECH

Všechny hlavní plodiny potřebují perfektní přípravu půdy. Komfortní používání pluhu v provozu i při přepravě je v moderním zemědělství nutností. Pluh musí být robustní a disponovat dlouhou životností, aby se investice vyplatila. Obě podmínky splňuje nová generace pluhů firmy Kverneland.



Obr.: Pro maximální bezpečnost na pozemních komunikacích se pluh se systémem TTS chová jako přívěs.

Orba je pro většinu zemědělců jednou z neúčinnějších metod, jak regulovat plevele, vytvářet humus nebo efektivně připravit půdu před setím. Zapravení posklizňových zbytků přitom musí být dokonalé a snadno proveditelné, přičemž náklady na práci by měly být minimální: nízká spotřeba paliva, menší opotřebení

dílů s menšími požadavky na tahový výkon traktoru. Pluh musí být robustní a s dlouhou životností, aby se investice vyplatila.

Nová generace pluhů

Společnost Kverneland vyvinula novou generaci pluhů pro moderní zemědělství, která je vybavena renomovaným systémem plynulé změny záběru Variomat a jištěním pružinami Auto-reset pro efektivní práci za jakýchkoliv půdních podmínek. Navíc model 3400 umožňuje snadné mechanické nastavení pracovní šířky.

Nesené oboustranné pluhové – modely 2300, 3300 a 3400 – jsou dostupné se 3–7 radlicemi. Polonosený oboustranný pluh 6300, který byl

Obr.: S centrálním nastavením předradliček můžete kdykoli nastavit přesnou pracovní hloubku.

v roce 2020 oceněn jako stroj roku, je dostupný s 5–8 radlicemi.

Systém TTS (Transport Trailer Solution) pro maximální bezpečnost při převozu je volitelnou výbavou všech pluhů nové generace. Pro maximální bezpečnost na pozemních komunikacích se pluh se systémem TTS chová jako přívěs. Otočný bod pluhu se nachází ve středu těžiště traktoru, takže v zatáčkách nedochází k náklonu.

Aerodynamický profil slupic a výška rámu pluhu 80 cm zajišťují dokonalou průchodnost posklizňových zbytků v jakýchkoliv půdních podmínkách, a zvyšují tím denní výkon. Tyto robustní slupice jsou aerodynamicky tvarované s minimálními sváry. Všechny slupice Kverneland se systémem auto-reset jsou duté, díky čemuž jsou lehčí a napomáhají snížené spotřebě pohonných hmot a menší potřebě výkonu tažného prostředku.





Obr.: Díky novému inteligentnímu systému lze pružiny snadno přidat nebo odebrat.

Díky novému inteligentnímu systému lze pružiny snadno přidat nebo odebrat. Stačí pouze odšroubovat dva šrouby. Pružiny nevyžadují žádnou další údržbu.

S centrálním nastavením předradliček můžete kdykoli nastavit přesnou pracovní hloubku. Obě předradličky se na orebním tělese nastavují na stejnou hloubku současně. Touto rychlou operací ušetříte čas a dosáhnete doko-

nalé orby. Pro přizpůsobení se různým půdním podmínkám lze nastavit úhel předradličky snadno a rychle pomocí jednoho šroubu. K dispozici jsou předradličky pro zaorání hnoje nebo kukuřičných posklizňových zbytků.

Ochrana půdy

Pomocí hydraulicky ovládaného opěrného kola lze na souvratí snížit vzdá-

lenosti nájezdu a výjezdu z brázd na minimum. Nastavená hloubka orby zůstává i po otočení pluhu stejná. Toto řešení přináší spoustu agronomických výhod, největší z nich je menší tvorba klínů na souvratích, a tedy snížení množství přejezdů.

Na výběr jsou zadní opěrná kola namontovaná přímo na rám pluhu. Kolo, které je k dispozici pro pětiradličné pluchy lze použít v kombinaci s Kverneland Trailer Transport Solution (TTS) nebo jako hloubkové kolo. Pohyb kol „Swivel“ nabízí možnost pohodlného a plynulého couvání. Nastavení je možné buď mechanicky nebo hydraulicky.

Z agronomického hlediska platí, že čím větší je kolo, tím menší je zhutnění půdy. □

Kontakt:

KVERNELAND GROUP CZECH s.r.o.

tel.: +420 724 922 520

e-mail: stepan.ondrus@kverneland.cz

cz.kverneland.com

INZERCE

GIANT

Rozběřice 18, 503 12 Všestary
Tel: 495 703 302
mobil: 602 116 355
e-mail: info@vitaltech.cz
www.vitaltech.cz

Máte zájem o více informací?
Zavolejte nebo navštivte naše webové stránky

**mini
smykové nakladače**

kloubové nakladače

**kloubové teleskopické
nakladače**

manipulátory

Aplikace lihovarnických výpalků a digestátu



Obr.: Jaroslav Teiml se strojem Holmer Terra Variant 435.

Díky Terra Variantu nabízí komplexní služby v oblasti péče o cukrovou řepu

Text a foto Milan Jedlička

Jaroslav Teiml se dlouhodobě věnuje pěstování cukrové řepy, přičemž se nebojí hledat i nová řešení v oblastech setí, meziřádkové kultivace, chemické ochrany, sklizně a transportu této plodiny. Pracovní operace prováděné kvalitně a v souladu s precizním zemědělstvím nabízí Teiml i okolním zemědělským podnikům, a aby byla nabídka služeb komplexní, začal nedávno využívat samojízdný aplikátor Holmer Terra Variant 435 pro aplikaci lihovarnických výpalků a digestátu.

V rodinné firmě TEIML s.r.o. Jaroslava Teimla z Hobšovic se zemědělská výroba točí mimo především kolem cukrové řepy. Jejím pěstování věnuje společnost veškeré úsilí a aby mohla služby zemědělcům poskytovat na co nejvyšší úrovni, pořízuje kvalitní a ověřenou techniku. Dokonce vyvíjí vlastní stroje či díly a nalézá nové technologie užívané

v rámci pěstování cukrovky a péče o ni. Cukrovku pěstuje na vlastních pozemcích zaujímavých plochu 100 hektarů. Této plodině se věnuje komplexně, což zahrnuje nejen zakládání porostu, ale také provádění meziřádkové kultivace, hnojení, sklizeň a odvoz na polní skládku. Obsluhuje zákazníky napříč středočeským krajem až po východní Čechy.

Setí cukrovky je prováděno přesným secím strojem za pomoci korekčního signálu RTK, meziřádkovou kultivací kypřičem vlastní výroby s možností přihnojování a funkcí Section Control, kdy se jednotlivé sekce kypřiče zvedají nezávisle na sobě z pracovní polohy. Nyní se také věnuje testování páskového postřiku.

Skližeň obstarávají dva samojízdné sklízeče cukrové řepy Holmer Terra Dos, kterým se budeme věnovat v jednom z budoucích článků. Odvoz cukrovky od sklizečů na polní skládku je zajištěn překládacími vozy (také též vlastní výroby). Majitel do nich nyní plánuje integrovat oplach pro zaručení ještě větší čistoty cukrovky.

Aby byla nabídka zemědělských služeb okolo cukrovky komplexní, začal Teiml využívat samojízdný aplikátor Terra Variant 435. Stroj značky Holmer byl zvolen z důvodu dlouholetých pozitivních zkušeností (s ohledem na spolehlivost a snadný servis) s technikou této značky, které na český trh dodává společnost Holmer CZ.

Ocenění koncepce stroje

Firma Holmer vyrábí i výkonnější model Terra Variant 585, nicméně dle Teimla byl menší model pořízen právě z důvodu jeho nižší váhy s ohledem na brzké jarní či podzimní vjezdy na pozemky s porostem. Stroj by tak měl nabídnout ještě větší šetrnost k půdě a minimalizovat rizika poškození půdy, obzvláště na zamokřených místech a na svazích, kde může docházet k nekontrolovatelné erozi půdy. Stroj působí na půdu statickým tlakem, ale také dynamickými účinky, které mohou být pro poškození zeminy daleko nebezpečnější. Holmer je vybaven k půdě šetrnými velkoobjemovými pneumatikami Michelin CerexBib 2 VF 900/60 R38 umožňujícími jízdu při nižším tlaku v pneumatikách (minimálně 1,2 bar). Dalším půdoochranným prvkem, který Teiml často využívá, je přesazená jízda, kdy každé ze čtveřice stejně velikých a poháněných kol jede po vlastní dráze, což také zajišťuje perfektní rozložení hmotnosti stroje a stabilní jízdu ve svažitých podmínkách.

↗
Obr.: Cisterny nebyly uzpůsobeny pro přepravu organických hnojiv, takže, místo nasávacího ramena Terra Variantu, probíhalo plnění bočně přes hadici.

→
Obr.: Cukrovarnické výpalky byly aplikovány botkovým aplikátorem firmy Zunhammer s pracovním záběrem patnáct metrů.

Stroj pohání úsporný motor Mercedes-Benz o výkonu 320 kW / 435 k, který poskytuje maximální krouticí moment 2100 Nm při 1300 ot/min. Podle slov Teimla výkon motoru plně dostačuje i v kopcovitém terénu.

Bližší k zadní nápravě se nachází čerpadla pohonu pojezdu a v přední nápravě je integrován systém svahových vzpěr a pérování pro zajištění boční stability. K dispozici je i předběh přední nápravy redukovaný podle náklonu stroje – lze jej aktivovat nebo deaktivovat v závislosti na typu povrchu, po kterém se stroj pohybuje. Přední kola pak netvoří hromádky hlíny v případě mokra a stroj tak jede lehčeji a má menší spotřebu. Náprava je také schopna lépe řídit stroj a udržovat ho v požadovaném směru jízdy.

Namísto mechanické převodovky s kardanovými hřídeli vedenými k nápravám využívá hydrostatickou převodovku s náhony na jednotlivé nápravy, která umožňuje plynulou jízdu od 0–40 km/h. Teiml si celkově pochvaluje koncepci Terra Variantu, která se skládá ze dvou řízených náprav s vysokou nosností, kabiny umístěné vpředu a z lehké nádrže umístěné za ní s možností bočního sání přes rameno. Přední náprava se svahovou vzpěrou a automatickou regulací úrovně ladně překonává nerovný terén. V případě potřeby lze

nastavovat tuhost pružin a svahové podpěry podle aktuálních podmínek.

Aplikace výpalků v režimu CTF

S Terra Variantem má Teiml v plánu aplikovat organické hnojivo na pozemky s plodinami v růstové fázi či před výsevem. Redakce měla možnost stroj zachytit při aplikaci cukrovarnických výpalků z nedalekého cukrovaru Dobrovice na poli, kde následně proběhl výsev řepky. Výpalky je mimochodem vhodné aplikovat právě i na pozemky s cukrovkou. Organické hnojení je nezbytnou součástí systému výživy cukrovky, neboť je z tohoto pohledu velmi náročnou plodinou.

Cukrovka nejen, že velmi dobře přijímá z půdy živiny z organických hnojiv, ale také dobře reaguje na mimokořenovou výživu, především





Obr.: Při práci se na monitoru zobrazují provozní údaje.



Obr.: Monitoring údržby stroje.

mikroelementy. Výpalky se mohou aplikovat v obdobných termínech jako jiná statková hnojiva. Cukrovarnické výpalky jakožto přírodní hnojivo vracejí půdě velkou část živin exportovaných sklizní a usnadňují rozklad slámy. Zároveň slouží jako alternativa ke statkovým a průmyslově vyráběným organickým hnojivům, zaorávání slámy či posklizňovým zbytkům, stájovým hnojivům nebo k zelenému hnojení.

Cukrovarnické výpalky byly aplikovány botkovým aplikátorem firmy Zunhammer s pracovním záběrem patnáct metrů. Rozšíření o další druhy aplikátorů zatím Teiml nezvažuje. Hnojivo bylo aplikováno na pozemcích zemědělského podniku AgroVation, který je specifický tím, že maximálně možně využívá k řízení po-

hybu zemědělské techniky na polích přesné satelitní navádění a uplatňuje technologii CTF (Controlled traffic farming). Cílem je eliminace škod na půdě způsobených těžkými nebo opakovanými přejezdy zemědělských strojů po zemi za pomoci předem stanovených tras pro pohyb na poli.

Aby pracovní záběr aplikátoru vyhovoval nastavené trase, po které se Holmer pohyboval, byl pracovní záběr zredukován na dvanáct metrů a deaktivován režim přesazené jízdy. K orientaci na poli sloužila satelitní navigace napojená na systém řízení stroje, jejíž výstup obsluha sledovala na separátním monitoru. Druhý monitor, dotykový a ISOBUS kompatibilní určený přímo pro stroj a nastavbu, slouží k informování o všemožných

údajích o jízdě a aplikaci. Teiml kvituje kromě pohodlí a tiché kabiny také monitoring údržby stroje, díky kterému nepřehlédne následující servisní úkony po určitém uběhnutí počtu motohodin. Ovládání funkcí stroje a aplikátoru se děje přes dotykový terminál (přehled o provozních údajích), joystick (zvedání závěsu) a spínače (ovládání hydrauliky).

Při objemu nádrže 16 000 litrů, jejímž výrobcem je opět Zunhammer, rozloze pole a dávce na hektar, vystačil objem nádrže na daném poli na jednosměrnou jízdu. Zpět se stroj vracel prázdný po kolejových řádcích k přívozním soupravám složených z tahačů a cisteren stojících na silnici. Cisterny nebyly uzpůsobeny pro přepravu organických hnojiv, takže nebylo možné nádrž aplikátoru plnit přes nasávací rameno Terra Variantu, nýbrž bočně přes hadici. Za standardních okolností by skoro šestmetrové boční a výkyvné sací rameno dosáhlo nad dokovací trychtýř cisterny a hnojivo by jednoduše nasálo. Sání by bylo provedeno při volnoběhu, což vede k úspoře paliva. Čerpadlo Vogelsang s funkcí řezání cizích předmětů je zde to nejvýkonnější s průtokem 10000 l/min, což zajišťuje rychlé plnění v řádu pár minut. □



Obr.: Teiml si celkově pochvaluje koncepci Terra Variantu, která se skládá ze dvou řízených náprav s vysokou nosností, kabiny umístěné vpředu a z lehké nádrže umístěné za ní s možností bočního sání přes rameno.

Volba pro opravdovou práci!



Quicke X3^S/X4^S
za **170.000,-Kč***

Pozor!
Omezený
počet kusů!

***Cena je uvedena bez DPH.**
Quicke X5^S
za 180.000,-Kč

- špičkový nakladač od největšího výrobce na světě
- úspora 20% paliva oproti konkurenci díky hydraulice LCS
- nakladač je vybaven 3. funkcí, tlumení rázů a společným zapojováním rychlospojek
- doprava a montáž zdarma
- platnost nabídky do **20. 12. 2020**. Platí pro traktory se 4-válcovými motory.

Pro více informací nás kontaktujte: mobil: +420 777 784 250 | treu@manatech.cz

Pöttinger zohledňuje požadavky zemědělců



Obr.: Především při nerovných a příkrých plochách je velký rozsah výkyvu žacích jednotek výhodou (od +22 do -30 stupňů). Na snímku je nízkoenergetická žací kombinace NOVADISC 812.

Novinky v sortimentu žacích strojů a žacích kombinací pro sezónu 2021

Text Zdeněk Bílý, foto Pöttinger

Nejnovější technický vývoj velmi dobře zohledňuje požadavky uživatelů na vysokou kvalitu pícnin, perfektní kopírování nerovností, čistou a hospodárnou technologii sklizně. I pro příští rok k vám přicházíme s mnoha novinkami v oblasti sklizně pícnin, z nichž se blíže podíváme na zadně nesený žací stroj NOVACAT 402 ED a žací kombinace NOVADISC 732, 812, 902.

Žací kombinace NOVADISC 732, 812, 902 s nízkou hmotností

Nové kombinace NOVADISC 732, 812 a 902 budou od roku 2021 vyráběny v pracovních záběrech 7,24 m, 8,08 m a 8,92 m. Jedná se o energeticky nenáročné stroje, pro které postačuje traktor s výkonem již 85 k. Díky své konstrukci s nízkou hmotností je požadovaný příkon velmi malý. To přináší úsporu PHM.

Zároveň je zaručeno dostatečné překrývání záběrů – s čelně neseným žacím strojem o záběru 3,04 m dosahuje překrývání na každou stranu dostatečných 52 cm. Tím se zabraňuje

tomu, aby při běžných manévrech s traktorem a při sečení na svazích zůstávaly za soupravou stát pruhy neposečené píce. Dvě odlehčovací pružiny pro každou jednotku zaručují nízký přítlak žací lišty. Přítlak lze ve

třech polohách flexibilně přizpůsobit individuálním požadavkům a podmínkám nasazení. Při otáčení na souvrati není nutné používat zvedací ústrojí traktoru. Jednoduché zvednutí pomocí jednočinného vnějšího

Základní parametry žacích kombinací NOVADISC

Model	732	812	902
Pracovní záběr (m)	7,24	8,08	8,92
Počet disků	2 × 6	2 × 7	2 × 8
Dopravní šířka (m)	2,85	2,85	2,85
Dopravní výška (m)	3,10	3,50	3,90
Základní hmotnost (kg)	1250	1435	1560
Požadovaný výkon traktoru (HP)	85	90	100

Pöttinger u AGROZET

Sortiment Pöttinger nabízí společnost AGROZET České Budějovice, a.s., která patří mezi tradiční prodejce zemědělské, lesní, komunální a zahradní techniky. AGROZET disponuje týmem zkušených, odborně vyškolených mechaniků a obchodníků s mnohaletou praxí. Firma má celkem šest prodejních středisek v jižních Čechách, dvě v severních Čechách, tři na Vysočině a tři na jižní Moravě. Toto vše z ní dělá jedničku na trhu se zemědělskou technikou u nás. (zdroj: www.agrozet.cz)

hydraulického okruhu pro každou stranu. S malým předstihem dosedne lišta nejprve na vnější straně a nepoškozuje tak travní porost.

Oboustranné uchycení žací lišty pro její ochranu před nežádoucí deformací při dlouhodobém nasazení. Eliminace nežádoucího zatížení ozubených kol a ložisek. Výsledkem je klidný chod žací lišty. Spolehlivá ochrana nárazovou pojistkou. Oboustranná mechanická nájezdová pojistka se při najetí na překážku vykývne až o 12 stupňů. Pro uvolnění postačuje krátký zpětný chod a lišta se opětovně zajistí v pracovní poloze. Pojistka zabráňuje poškození žací lišty při nárazu na cizí těleso. Kompaktní pohon a napínací kladky klínových řemenů zajišťují spolehlivý přenos výkonu.

Snadné ovládání žacích jednotek prostřednictvím jednočinného vnějšího hydraulického okruhu pro každou stranu. Volitelně může být kombinace vybavena předvolbovým ovládním, kdy může obsluha zvolit, zda požaduje paralelní zdvih obou žacích strojů nebo pouze jen jednoho. Tisíckrát osvědčená žací lišta je shodná s konstrukcí NOVACAT. Díky velkému ochrannému krytu je lišta snadno přístupná. To usnadňuje její čištění a výměnu nožů. Smysluplný box pro uskladnění náhradních nožů. Dostupný klíč pro rychloupínání nožů. Ochranné kryty jsou vyrobeny z velmi pevné tkaniny – ochrana před kameny a dalšími předměty. Tímto způsobem jsou traktor a okolí chráněny nejlepším možným způsobem. Mechanický zámek zajišťuje bezpečnou přepravu na silnici. Šířka při dopravě

je 2,85 m. Hydraulicky sklopitelnými stranovými kryty (na přání) lze dosáhnout snížení dopravní výšky.

Nový nesený diskový žací stroj NOVACAT 402 ED

Prstový lamač NOVACAT 402 ED naruší stébla a vytváří ideální podmínky pro rychlý proces zavadnutí. Lamač ED (Extra Dry) ukazuje cestu. Prsty ve tvaru V z kalené oceli zaručují kontinuální tok píce. Prsty jsou pro dlouhou životnost elasticky uložené v pryžových tlumičích. Ocelové prsty naruší každé stéblo. Spirálové uspořádání prstů lamače. Rotor dopravuje píci přes rozhazovací plechy. Načechraná píce je následně ukládána rovnoměrně po celém záběru stroje. Intenzitu narušení lze flexibilně nastavit. Plechy jsou pro plošný rozhoz samostatně nastavitelné. Pro tvorbu řádku se vnější shazovací plechy s lamelami natočí dovnitř. Novinkou je u NOVACAT 402 ED lehký ochranný kryt kondicionéru. Kryt je částečně vyrobený z hliníku.

Pomocí hydraulicky ovládaného čepu závěsu na levé straně lze žací stroj jednoduše agregovat s traktorem – již není potřebné následné seřízení šroubem spodních táhel závěsu traktoru. To garantuje správné odlehčení žacího stroje a vysokou půdní světlost na úvratích. Stabilizace jednotek ve středové poloze při zvednutí přídavnými pístitnicemi. To usnadňuje přejíždění řádků a zajišťuje stabilitu při přepravě. Pro dopravu je žací jednotka sklopená horizontálně v ose traktoru. Žací stroj lze ze sedadla traktoru snadno a pohodlně přestavit do dopravní polohy pomocí dvojčinného válce. Při dopravě nepřekáží žací stroj řidiči ve zpětném výhledu. Mechanismus pro přestavení plní současně funkci nájezdové pojistky při práci. Žací stroj je okamžitě připravený k nasazení bez nutnosti vystupování z kabiny traktoru. Tímto je sečení zábavné.

Protizávaží je volitelně k dispozici pro všechny žací stroje s horizontální dopravní polohou. Zátěž je flexibilní až do 600 kg. Přídavným závažím se zvyšuje zatížení levého zadního kola. Rovnoměrné zatížení nápravy i závěsu pro zvýšení bezpečnosti soupravy při práci i při dopravě. □

Kontakt:

AGROZET České Budějovice, a.s.
tel.: +420 389 012 211
e-mail: eshop@agrozet.cz
www.agrozet.cz



Obr.: Jediný NOVACAT 402 ED v ČR z omezené letošní výroby byl nasazený v ZD Kovářov.

Kombinace složená z předního zásobníku, rotačních bran a výsevní sekce

Pöttinger představuje novou secí techniku

Text Milan Jedlička, foto Pöttinger

Pöttinger, specialista na zpracování půdy a setí, rozšiřuje nabídku pneumatických secích strojů řady Aerosem. Od listopadu 2020 jsou k dispozici osvědčené secí stroje s pracovním záběrem 4,0 a 5,0 m ve sklopné verzi a s přední zásobníkem.



Obr.: Zásobník je k dispozici s objemem 1700 litrů nebo 2300 litrů.

Sklopná verze pneumatického secího stroje Pöttinger Aerosem s předním zásobníkem má rozhodně své opodstatnění. Velká pozornost byla při vývoji věnována k zajištění snadné obsluhy stroje, aby bylo usnadněno seřizování, jako je nastavení pracovní hloubky nebo nastavení přitlaku botky, otáčení, připojení a demontáž stroje. Díky krátké a kompaktní konstrukci rotačních bran a výsevní sekce je celkové těžiště stroje velmi blízko k zadní nápravě traktoru.

Flexibilní přední zásobník

Přední zásobník je opatřen vzduchotěsným víkem, aby bylo možné dopravovat požadované dávkované množství osiva přes dopravníkové potrubí do zadní části výsevní sekce. Zásobník je k dispozici s objemem 1700 litrů nebo 2300 litrů. Na zásob-

níku nalezneme i pracovní plošinu, aby měla obsluha výhled do zásobníku při plnění. Zásobník je standardně vyráběn s jedním dávkováním a na přání nově s dvojitým dávkováním. Tento nový princip dávkování se nazývá Single Shoot a umožňuje výsev nejen osiva, ale také aplikaci hnojiva při jedné pracovní operaci.

Secí stroj Aerosem FDD je spojen s rotačními branami pomocí jednoduchého systému, který oba stroje během několika minut může rozpojit. Výbavou na přání je možnost sekci se secími botkami zvednout za pomocí hydrauliky.

Rozdělovací hlava se nachází nad sekcí provádějící výsev a díky patentovanému systému je vždy držena ve svislé poloze. Inteligentní rozdělovací hlava osiva (IDS) umožňuje prakticky kdykoliv uzavřít jakýkoliv vývod osiva z rozdělovací hlavy. Využití to-

hoto systému začíná u zakládání kolejových řádků, kdy pouhým zadáním v ovládacím panelu je možno v několika vteřinách nastavit šířku ramen postřikovače, rozteč kolejových řádků (rozchod kol postřikovače), počet botek uzavíraných na jednu kolej (šířka pneumatik postřikovače). Případně při zakládání kolejových řádků pro šířku postřikovače, která je sudým násobkem šířky secího stroje je možno využít uzavírání poloviny hlavy pro první jízdu. Využití nalezne i při setí rostlin s větším rozchodem řádků.

O výsev se stará osvědčená dvoudisková botka DUAL DISC, která je vhodná pro setí v náročných podmínkách a do půd s vysokým množstvím rostlinných zbytků. Tyto botky rovněž rovnoměrně formují a čistí osevní drážku. Nastavení přitlaku se provádí mechanicky centrálně, na přání pak hydraulicky. □



BV-TECHNIKA
zemědělská • lesní • komunální

**STROJE PRO PĚSTOVÁNÍ
CUKROVÉ ŘEPY**

SKLÍZEČE REXOR

GRIMME

PARTNER



PŘESNÉ SECÍ STROJE MATRIX



TRAKTORY

CASE II
AGRICULTURE



OPTUM - VAŠE OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ

Středisko Polanka:

K Vydralinám 705/2,
725 25 Ostrava-Polanka nad Odrou
pevná linka: +420 595 694 610

Středisko Velký Týnec:

Bystřická 370
783 72 Velký Týnec
pevná linka: +420 585 311 652

Středisko Lanškroun:

Kralická 1007
563 01 Lanškroun
pevná linka: +420 465 321 559



Sklizeň píce na farmě v Českém středohoří

Text a foto Milan
Jedlička

Obr.: Pro urychlení celého procesu shrnování (a z důvodu stále více nestabilního počasí a nutnosti plnění termínů seči) byl pořízen nový dvurotorový shrnovač SaMASZ.

Pro nás, malé zemědělce, je SaMASZ ideální, říká farmářka

Na techniku musí být spoleh, stejně jako na servisního a prodejního partnera. Obzvláště to platí pro současnou dobu, v níž je při stále kratších vhodných časových oknech pro sklizeň píce potřeba dosahovat vysokých pracovních výkonů. Jindra Koutová, zabývající se zemědělstvím téměř třicet let, dává svoji důvěru technice SaMASZ.

Jindra Koutová hospodaří v obci Veselé u Děčína od roku 1992 na 120 hektarech, z čehož dvacet je vlastních a zbytek pronajatých. Veškerá výměra pozemků zajišťuje krmivovou základnu pro chovaný skot a koně. „Tady se kvůli prasatům nevyplatí pěstovat nic jiného. Když jsme pěstovali pšenici, tak nám všechno sežrali. Děláme hlavně senáž,“ uvedla Koutová s tím, že výměra patří hlavně lučním travám, vojtěšce a jeteli. Kromě dvaceti krav se Koutová jako jedna z mála v této oblasti zabývá chovem Českomoravského belgického koně – pro udržení tradice chovu českých koní u nás. Vedle práce na zemědělské půdě věnuje svůj čas i práci v lese.

Do sklizně píce se na farmě kromě jiného zapojují před třemi lety pořízený obrazeč SaMASZ P6-771

a shrnovač SaMASZ Z2-840. Do budoucna je zvažována také investice do čelního žacího stroje téže značky. „Je to dobrá značka a pro nás malé zemědělce je ideální a finančně dostupná. Cena pořízených strojů pro nás byla směrodatná,“ uvedla Koutová jeden z důvodů pro volbu strojů polské produkce. „Používali jsme polský svinovací lis a byli jsme s ním spokojeni. Pak jsme měli dvě polské baličky a polský žací stroj. Proti polským strojům nic nemáme a jsme s nimi spokojeni. U značky SaMASZ se mi líbí, že její stroje jsou masivní a vyrobeny z kvalitního materiálu. I ve srovnání s některými tuzemskými výrobky vydrží více,“ dodala. Stroj SaMASZ lze pořídit za akční ceny – právě díky tomu ušetřila desítky tisíc korun i Jindra Koutová.

Dvurotorový shrnovač urychlil sklizeň

V minulosti byl ve Veselé využíván starý shrnovač s pracovním záběrem kolem čtyř metrů. Vytvoření jednoho řádku hmoty se proto muselo jet vždy dvakrát. Pro urychlení celého procesu byl proto (a z důvodu stále více nestabilního počasí a nutnosti plnění termínů seči) pořízen nový dvurotorový shrnovač SaMASZ. „Když je málo hmoty, lze shrnovat na maximální pracovní záběr 8,40 metrů a když je hmoty více, lze ubrat a řádky tak korigovat, což je velká výhoda. Když shrnujeme, hned za shrnovačem jede svinovací lis, který už nemusí čekat na zpětnou jízdu shrnovače,“ uvedla majitelka.

Každý ze dvou rotorů shrnovače disponuje klikou pro nastavení

pracovní výšky. „Při správném nastavení pracovní výšky shrnovač vůbec neshrnuje spolu s hmotou hlínu a cizí předměty. Jakmile ráno nastavíte pracovní výšku, máte ji tam i večer po práci, nic nemá tendenci se povolovat,“ uvedla jednu ze zkušeností majitelka. O regulaci tlaku na terén se starají odlehčovací pružiny. Rotor shrnovače má bezúdržbovou převodovku, z mechanismu pak vyústí ramena s prsty se speciálním tvarem, uspořádáním a profilem, jež napomáhá preciznímu sběru a správnému tvarování řádku. Prsty disponují ochranou proti ztrátě. Šířku záběru od 7,6 do 8,4 metrů lze hydraulicky regulovat: „Hydraulické nastavení šířky záběru je dobré pro svinovací lis. Náš lis má sběrač se záběrem dva metry, a tak si nastavujeme šířku řádku přesně na dva metry. Když je totiž menší, musí se při lisování kličkovat, aby v lisovací komoře docházelo ke správnému tvarování balíku. Myslím si, že shrnovač se středovým ukládáním řádku je lepší než shrnovač se stranovým ukládáním řádku,“ uvedla zkušenost z praxe majitelka s tím, že je díky možnosti přizvednout z kabiny rotory rovněž snadné reagovat na překážky na poli. Shrnovač má široká zadní kola (nucené řízení), která stroji propůjčují stabilitu jak při přepravě, tak při práci na louce. Nevýhodou je podle Koutové jeho vyšší šířka na silnici: „Při práci ve svahu je ale ší-



Obr.: Rotor shrnovače má bezúdržbovou převodovku, z mechanismu pak vyústí ramena s prsty se speciálním tvarem, uspořádáním a profilem, jež napomáhá preciznímu sběru a správnému tvarování řádku.

roký rozchod zadních kol naopak výhodou.“ Stabilitu, ale i kopírování terénu zajišťují mimo jiné tandemová kola rotoru: „Práce v kopcích a na svahu není žádný problém, kopírování je stejně perfektní. Kola na rotorech jsou výhodou, protože se pak chovají tak, jak potřebujete, prsty se do země nezarávají a zvedají se podle potřeby,“ doplnila majitelka. Během přepravy se sundávají tři ramena s prsty. Údržba shrnovače spočívá

pouze v tom, že se jednou týdně vše potřebné namaže, pak už jen postačí použít smeták na ometení nečistot. Konstrukce stroje je uzpůsobena tak, aby se předcházelo poškození. Svědčí o tom třeba hnací hřídel umístěná uvnitř tažné oje, již zmíněné bezúdržbové převodovky a ochrana proti ztrátě prstu či automatický systém ohýbání zástěny řádku.

Větší obraceč pomůže zvládat nástrahy nestabilního počasí

Dříve využívaný obraceč se rozbil a navíc na něj už nešly sehnat náhradní díly, a tak před třemi lety současně se shrnovačem Koutová zakoupila obraceč, tentokrát ale s větším pracovním záběrem – na každé straně má o jeden rotor více. Obraceč dosahuje podstatně vyšší plošné výkonnosti. Větší pracovní záběr se při současném nestabilním počasí hodí více než kdy jindy. „Letos jednou svítilo slunce, podruhé zase pršelo, a to vše jsme museli



Obr.: Dvojice hydraulických válců zajišťuje plynulé skládání levé i pravé strany obraceče do transportní polohy.

skloubit s prací v lese. První seč byla dobrá, ale otavy už ne – na to, jak na začátku sezóny přišlo. Ani na vlhčích pozemcích tráva moc nenarostla. Hmoty je ale ve srovnání s rokem 2018 více. Tehdy to byla katastrofa. Po prvních sečích v květnu nic nevyrostlo kvůli horku a krmení jsme měli jen díky tomu, že nám zbylo pár set balíků z předešlého roku," popsala jednu z nezáviděníhodných situací Koutová. Šest rotorový obraceč má pracovní záběr 7,7 metrů. Obraceč majitelka provozuje ve spojení s lehčím traktorem (obraceč je vhodný pro traktory o výkonu od 60 koní, váží skoro tunu), u něhož je tak potřeba používat přední závaží. U obraceče jsou součástí hlavního rámu s trubkovým profilem převodovky s olejovou náplní se snadno přístupnými mazacími body. Převodovka je zakrytovaná, aby se do ní nedostaly nečistoty. Dvojice hydraulických válců zajišťuje plynulé skládání levé i pravé strany obraceče do transportní polohy i na svažitých loukách. Majitelka by však ocenila ještě sklopení krajních rotorů pro ještě bezpečnější jízdu po pozemní



Obr.: U obraceče jsou součástí hlavního rámu s trubkovým profilem převodovky s olejovou náplní se snadno přístupnými mazacími body.

komunikaci. Obraceč při práci stabilizují tlumicí vzpěry. Každý z rotorů má nastavitelná kola pro velký úhel rozprostření, práci na hranicích pole a v mokřích podmínkách. Paní Koutová u obraceče oceňuje jeho robustnost a bezporuchovost.

Pozemky jsou od farmy vzdálené až 20 km, a tak majitelka oceňuje možnost s oběma stroji jezdit bez problémů po pozemních komunikacích. Stroje mají veškerá oprávnění a příslušenství pro jízdu po silnici,

jako jsou osvětlení, výstražné tabulky a zámky pro transport.

Na servis je spoleh

A jaké jsou zkušenosti s prodejním a servisním partnerem, společností N&N Košátky s.r.o. (akreditovaný dovozce strojů SaMASZ do ČR, pozn. redakce), přesněji s jejím střediskem Děčín? O jedné z příhod informuje Koutová: „Když je s něčím problém, zavolám Šárce Švejdové z N&N Košátky a na druhý den je vše vyřešené. Když se jedná o náhradní díl, je přivezen přímo na farmu, což u jiných firem není samozřejmostí. Líbí se mi, že servis funguje dobře. Zrovna nedávno se pracovníkovi podařilo při otáčení na louce chytit rotorem shrnovače sloupek plotu. Ohnulo se všech šest ramen na rotoru. Stačilo ale zavolat a na druhý den jsme ramena i s prsty a kloboučky měli. Nemuseli jsme čekat a nic se nemuselo objednávat. Měli jsme stroj jiné značky, a když se nám na něm něco rozbilo, museli jsme čekat tři dny. Komunikace mezi zákazníkem a obchodníkem N&N Košátky funguje dobře. Stejně tak je bezproblémová i spolupráce mezi jejich pobočkami ohledně náhradních dílů apod.“ Za celé tři roky však oba stroje neměly žádnou poruchu. □

Obr.: Obraceč ve srovnání se svým předchůdcem dosahuje podstatně vyšší plošné výkonnosti. Větší pracovní záběr se při současném nestabilním počasí hodí více než kdy jindy.



ZIMA S
KUBOTOU



Kubota

AKCE

USNADNĚTE SI NÁROČNÉ ZIMNÍ PODMÍNKY SE STROJI KUBOTA.
PRO AKČNÍ NABÍDKU NAVŠTIVTE WWW.KUBOTA.CZ

AKCE



AKCE



FINANCOVÁNÍ S NULOVÝM NAVÝŠENÍM NEBO POJIŠTĚNÍM AŽ NA 5 LET ZDARMA. VÍCE NA WWW.KUBOTA.CZ

K.B.T. PROFTECH s.r.o. | Košťálkova 1527 | 266 01 Beroun | info@kubota.cz

www.kubota.cz

Výstava AGROSALON v Moskvě 2020

Premiéra pokročilých systémů sklízecích mlátiček Rostselmash

Text Milan Jedlička¹⁾, foto Rostselmash

Několik desítek tisíc návštěvníků, vládní, zahraniční i regionální delegace, noví klienti, nové smlouvy o spolupráci, testovací jízdy a živé přenosy. To jsou výsledky účasti společnosti Rostselmash na největší výstavě zemědělských strojů AGROSALON 2020 v Moskvě. Ruský výrobce si také odvezl ocenění za systémy RSM Night vision, Agrotronic Pilot 2.0, RSM depth control a RSM Smart tag 1.0. Některé z nich se týkají sklízecích mlátiček, které svým provozovatelům nabízí řadu pokročilých technologií již nyní.



Obr.: Velkolepá výstavní plocha firmy Rostselmash na veletrhu AGROSALON 2020 v Moskvě.

Od 6. do 9. října se v Moskvě konal zemědělský veletrh AGROSALON 2020, kterého se zúčastnilo více než 230 společností z 50 regionů Ruska a 10 zemí světa. Středem pozornosti účastníků a hostů výstavy byla přitom největší expozice Rostselmash o rozloze 2,7 tisíce metrů čtverečních! Společnost Rostselmash představila přibližně dvacet modelů zemědělské techniky v různých verzích, včetně novinek a elektronických systémů. Vrcholem AGROSALONU byly testovací jízdy a živé přenosy ze stánku Rostselmash. Během čtyř dnů výstavy se stroje prakticky nezastavily a živé přenosy byly permanentně sledovány tisíci diváky.

Na mezinárodním veletrhu Agritechnica v německém Hannoveru jsme se mohli sami již několikrát přesvědčit o tom, jak zajímavě a efektně dokáže Rostselmash prezentovat své výrobky a technologie, a to až už jde o počet vystavených strojů či jejich komponentů nebo o průřezy strojů umožňující návštěvníkům vidět, jak jednotlivé části a mechanismy doopravdy pracují. Na veletrhu v Moskvě pojal Rostselmash svou prezentaci v ještě větším stylu. Během celé doby konání veletrhu fungovala jeho výstavní plocha jako demonstrační a diskusní platforma. Se stroji Rostselmash se můžeme setkat i na tuzemských výstavách a veletrzích. Stroje na český trh dodává firma Komagartech CZ s.r.o.

Mapovací systémy a automatická GPS navigace u sériových modelů Rostselmash

Na stránkách tohoto časopisu často píšeme o tom, jak jsou sklízecí mlátičky Rostselmash mechanicky jednoduché stroje s minimem elektroniky. Mezi zemědělci se však najdou i tací, kteří vnímají elektronické systémy jako posun kupředu co se týče přesnosti navádění strojů, ukládání, sdílení či vyhodnocování dat. V tomto ohledu má co nabídnout i Rostselmash. Například největší vytrásadlová sklízecí mlátička RSM 161 disponuje informačním systémem Adviser III, což je poradní a informační systém s desítipalcovým dotykovým displejem, se



Obr.: Rostselmash ve vývoji elektronických systémů rozhodně nezhálí, dokonce se stává lídrem v tomto oboru.

systémem rozeznávání hlasu obsluhy, jakož i signalizací okamžitých hodnot práce mlátičky. Tento palubní informační systém nepřetržitě dohlíží na proces sklizení a kombinuje činnost jednotlivých mechanismů umožňujících kontrolovat stabilitu technického procesu a předcházet poruchám agregátů. Počítač okamžitě upozorní na vývoj nouzové situace, duplikuje vizuální oznámení zvukovým upozorněním a zopakuje je „hlasem“. Okamžitě vám připomene třeba blížící se naplánovaný servis. Mlátičku lze vybavit hodnoticím a mapovacím systémem, jakož i automatickou GPS navigací.

Rostselmash je součástí projektu autonomní farmy

Hlavním tahákem výstavní plochy Rostselmash na AGROSALONU byla axiální mlátička z řady TORUM, která jde v inteligentních systémech ještě dál. Je součástí inovativního projektu „Autonomous Farm“, který využívá širokou škálu inteligentních systémů v oblasti strojového učení, autonomního pohybu, umělé inteligence, monitorování a analýzy velkých dat – to umožňuje dosáhnout v rámci zemědělské výroby vysoké efektivity, zjednodušuje to práci obsluhy i zemědělského podniku obecně.

Na přání je možné sériové mlátičky TORUM vybavit automatickým monitorovacím systémem Agrotronic. Nej-

Obr.: Největší vytržádková sklízecí mlátička RSM 161 disponuje informačním systémem Adviser III, což je poradní a informační systém s desetipalcovým dotykovým displejem.

novější představený systém nesoucí název Agrotronic Pilot 2.0 automaticky ovládá trajektorii a pojezdovou rychlost sklízecí mlátičky a navádí ji s přesností 2,5 cm, přičemž zajišťuje také otáčení a kontrolu adaptéru. Charakteristickým rysem systému je schopnost přenést úkoly na systém automatického řízení prostřednictvím platformy Agrotronic. Agrotronic Pilot 2.0 využívá strojové učení k zastavení mlátičky před překážkou, což z něj činí jeden z nejbezpečnějších systémů na světě.

Rostselmash udává směr v oblasti precizních systémů

Rostselmash vyvíjí precizní systémy i pro traktory a závěsnou techniku. Třeba inovativní systém RSM depth control je postaven na senzorech, které umožňují měřit hloubku zpracování půdy nebo setí a přenášet data do vzdáleného monitorovacího systému Agrotronic. Systém je založen na

jedinečných bezdrátových senzorech. RSM Smart tag 1.0 je zase bezdrátový inteligentní systém, který umožňuje snadno identifikovat jakékoli připojené nářadí k traktoru. Systém je založen opět na softwaru Agrotronic. Aktivní bezdrátový systém je snadno připevněn k rámu stroje a lze jej snadno zaregistrovat v mobilní aplikaci Agrotronic, což umožní sledování připojeného nářadí. Na veletrhu byl prezentován i systém známý z Hannoveru, RSM Night vision, který pomáhá obsluze při noční práci. Tato technologie umožňuje identifikovat překážky v rekordní vzdálenosti až 1 500 metrů. Systém je žádaný zejména majiteli postřikovačů, kteří aplikují postřik v noci. S pomocí systému mohou obsluhy výrazně zvýšit produktivitu a vidět překážky, které by byly pouhým okem neviditelné.

Za zmínku stojí rovněž fakt, že byly tyto systémy na moskevském veletrhu oceněny odbornou porotou – zlatou a několika stříbrnými medailemi. Rostselmash proto ve vývoji elektronických systémů rozhodně nezhálí, dokonce se stává lídrem v tomto oboru. Lze tedy očekávat, že se dočkáme nových pokročilých funkcí i v sériově vyráběných mlátičkách. □

¹⁾ Z podkladů Rostselmash.

Kontakt:

KomAgrartechnik CZ s.r.o.
tel.: +420 727 827 878
e-mail: info@rostselmashcz.cz
www.rostselmashcz.cz



V 90. letech se stal prvním majitelem kombajnu Case IH Axial-Flow v Česku. Nedá dopustit na první ani poslední stroj

Text Milan Jedlička, foto Václav Wasserbauer a Case IH



Obr.: František Martin se svými vnoučaty.

František Martin z Třebovle pěstuje kromě tradičních plodin také speciální plodiny jako je hrách, sója a mák. Na hospodáře jsou proto kladeny vysoké nároky a výmlat je zapotřebí provádět co nejšetrněji. Pan Martin už od roku 1992 sází na axiální způsob výmlatu v podání kombajnů Case IH Axial-Flow®. Těch se na farmě v rámci průběžné generační obměny objevilo již pět.

V Klučově a Třebovli na Kolínsku sídlí soukromá zemědělská farma Ing. Františka Martina, který je dlouholetým uživatelem zemědělské techniky Case IH. Už při jízdě do obce jsme měli na poli pracující polopásový Magnum Rowtrac, který však není zdaleka jediným strojem ze stáje Case IH na farmě – historie techniky této značky zde sahá až do devadesátých let minulého století. Strojový park v současnosti zahrnuje devět traktorů Case IH – například dva kusy Magnum 340 (jeden z nich s polopásovým podvozkem), Magnum 250, Magnum 7120, Case 160, 110, Puma a další. Nechybí ani kombajn Case IH Axial-Flow 8240.

Předci pana Martina hospodařili na samotě. Současný majitel začal hospodařit na 180 hektarech, ale jakmile výměra překročila 300 hektarů, bylo zapotřebí se přestěhovat do většího zázemí. Byl zakoupen opuštěný objekt s historií sahající až do 13. století přímo v obci Třebovle. Objekt s řadou stájí, chlévů a dalších budov vlastnil před stovkami let jeden z kouřimských měšťanů, posledním majitelem bylo za socialismu místní družstvo. Po pádu režimu objekt chátral a nakonec na něj byl vypsán demoliční výměr. František Martin ale nemovitost koupil a zahájil její rozsáhlou rekonstrukci. Nyní je část z celého objektu obyvatelná, nechybí

byty, servisní zázemí, garážové, společenské a kancelářské prostory, které v průběhu let posloužily ke školení obsluh a nejrůznějším prezentacím.

Hraboší invaze zhatí budoucí investice

Na farmě se zabývají pouze rostlinnou výrobou, protože do živočišné výroby je dlouhodobě problematické sehnat pracovní sílu. Nyní zde pracuje dvojice pracovníků spolu s manželkou a synem majitele. Výměra obhospodařované zemědělské půdy činí 820 hektarů, pozemky se nachází v okolí obcí Klučov, Třebovle a Chrástřany. Hospodařeno je



Obr.: Kombajn Case IH Axial-Flow® 1680, který vlastnil pan Ing. František Martin, byl prvním strojem se systémem Axial-Flow® u nás. (ilustrační foto)

převážně na středně těžkých půdách bez kamenů, místy jsou půdy těžké. Na pozemcích jsou pěstovány tradiční plodiny, jako je pšenice, řepka, kukuřice na zrno, a speciální plodiny jako hrách, sója a mák. „V osevním postupu dodržujeme základní pravidla, abychom nepěstovali po sobě stejné plodiny. Jako předplodinu například pro pšenici volíme hrách, sóju, mák či řepku,“ uvedl pan Martin s tím, že na části výměry praktikují minimalizační technologii zpracování půdy a na druhé části orbu: „Byli

jsme zastánci orby, ale před šesti lety jsme vůbec nezahlubili pluh pod řepky, a tak od té doby pod ně i pod obiloviny používáme stroj kombinující podrývák a talířový podmtač. Zbytek výměry oráme.“

Největší výzvou je nyní zvládnutí hraboší kalamity. Pan Martin odhaduje letošní ztráty jen na pšenici a řepce způsobené myši na více než dva miliony korun. Navíc i část letošní zaseté řepky se pravděpodobně bude likvidovat. „Snažíme se myši hubit, ale je jich příliš moc. S velkou invazí myši

jsme se už setkali v roce 1997, kdy ani plošná aplikace rodenticidů nepomohla. Letos jsme dostali tak velkou ránu, že budeme muset omezit investice,“ poznamenal pan Martin.

Axiální koncepce výmlatu přesvědčila

František Martin se zemědělství věnuje již od roku 1982. Kromě zaměstnání v družstvu pracoval také jako dealer techniky Case IH do roku 2005. Nyní se věnuje naplno práci na farmě. „Hospodařit jsme začali v roce 1992. Tehdy jsme přes Motokov koupili první traktor a kombajn. Kombajn Case IH Axial-Flow 1680 byl vůbec první, který přišla do republiky,“ zavzpomínal Martin a podělil se také o dojmy z prvních Magnumů, které k nám přišly: „Ve srovnání s tím, co v družstvě, kde jsem pracoval, jezdilo, byl Magnum, kterého přivezli na zkušebnu, něco neskutečného a úplně jiný svět – přetlaková kabina, ticho, rádio...“

První rok sklídili s kombajnem Case IH Axial-Flow 1680 neuvěřitelných 1800 hektarů. „Tehdy jsme měli jen 350 hektarů a poskytovali jsme sklizňové služby. Na Nymbursku



Obr.: Kombajn Case IH Axial-Flow® 8240 řadí majitel mezi nejpovedenější, co se týče konstrukce, pohodlí a ovladatelnosti. Na fotografii zachycen při sklizni v roce 2018.



Obr.: Kombajn Axial-Flow® 8240 už v nabídce Case IH nenajdeme. Nahrátil ho nástupce v podobě modelu 8250, který nabízí automatizační systém výmlatu AFS Harvest Command.

a Kolínsku se začala vůbec poprvé sklízet kukuřice na zrno. Z těch 1800 hektarů připadalo 900 hektarů jen na kukuřici. Po revoluci se ale družstva rozpadala, a tak se moc nehnojilo a výnosy z kukuřice nebyly takové, jako jsou nyní. V letech 1992 až 1994 se sklízelo nádherně, byla to léta, kdy v době sklizně moc nepřelozelo. Rád na to vzpomínám. Později jsme přibrali pár hektarů navíc a od sklizňových služeb jsme upustili," uvedl Martin a dodal, že první kombajn uváděl do provozu sám šéfkonstruktor Case IH z Ameriky, který obsluhu také naučil spoustu dovedností. A na šikovnou obsluhu strojů zde mají štěstí dodnes. Už po prvních sklizených hektarech kukuřice pan Martin prakticky dokázal, že axiální technologie výmlatu je k zrnu velmi šetrná. Charakteristikou axiální koncepce je její jednoduchost, tou se pyšní i nejnovější kombajny Case IH. Princip fungování technologie Axial-Flow® lze přirovnat k činnosti, při níž třeme obilí o ruce, aby se zrno dostalo ven – podobný proces totiž probíhá, když zrno protéká dlouhým rotorem uvnitř kombajnu. Uvolnění

zrna nastává pouze vytíráním zrna o zrno. Dále je pak separováno díky efektivnímu využití odstředivé síly.

K zrnu tak šetrná, že zvládne sklízet množitelský porost

Od doby prvního pořízeného kombajnu Axial-Flow se na farmě v rámci průběžné generační obměny vystřídal pět strojů s touto koncepcí. Aktuálně využívaným modelem je již zmíněný Axial-Flow 8240 pořízený před třemi lety. „Case IH jsem zvolil proto, že jsem přesvědčen, že

je nejlepší. Mlátička má úžasný výkon a je jednoduchá, proto u Case IH zůstávám," uvedl majitel. Kombajny Case IH Axial-Flow jsou o třetinu jednodušší a mají též o třetinu méně pohyblivých součástí oproti ostatním strojům na trhu, což se pozitivně projevuje při údržbě a předsezónní přípravě stroje.

Při hodnocení všech pěti provozovaných kombajnů došel majitel k závěru, že nejlepšími kusy byly aktuálně používaný model Axial-Flow 8240 a úplně první pořízený stroj. „U ostatních modelů se navyšoval pouze výkon. Mlátička Axial-Flow 8240 nemá chybu, je výkonná, má rozumnou spotřebu paliva a dobře se obsluhuje. Vynikajících výsledků dosahuje při sklizni osivářských plodin, jako je hrách, sója a mák. Sklízíme množitelské plochy hrachu. Zatímco klasické ústrojí v mlátičce sklízí tyto plodiny při 16,18% vlhkosti s nutností pozdějšího dosoušení, my si dovolíme sklízet hrách při 11% vlhkosti a nepoškodíme ho. Měli jsme tady mlátičku s jinou koncepcí výmlatu a museli jsme ji odstavit, polovina zrn byla napuštěná. To naše mlátička Case IH neudělá," uvedl majitel s tím, že není problém díky vysoké průchodnosti kombajnu sklízet vlhčí materiál nebo zelenější řepky. Může za to lineární průchod materiálu strojem (žádné bubny, změny toku apod.). Mezi rotorem a košem s úhlem opásání 360° je velká mezera. Nastavit lze počet otáček, regulovat



Obr.: Kabina nejnovějších kombajnů nabízí maximální pohodlí.

je možné i to, kolikrát by měl materiál oběhnout rotorem, což se nejvíce využívá při sklizni polehlého porostu, kdy se otáčky sníží a materiál se pak lépe separuje.

Automatické přizpůsobení se podmínkám sklizně

Model Axial-Flow 8240 už v nabídce Case IH nenajdeme, neboť jeho místo zaujal nový typ 8250. Kombajn nyní dosahuje ještě vyššího výkonu, zásadní novinkou je však automatický systém výmlatu AFS Harvest Command™. Tato technologie využívá senzory k nepřetržitému sledování sklizně. Zařízení nastavuje dle potřeby jeden ze sedmi různých parametrů, aby kombajn maximalizoval svůj výkon při zachování maximální kvality práce. Vrcholnou verzí je plná automatizace, kdy systém automaticky upravuje mláticí a čisticí ústrojí. Nechybí monitorování kvality zrna. Tato technologie spočívá v používání kamer a různých snímačů. Obsluha si může vybrat ze čtyř úrovní: **Konstantní výkon** sklizně (tuny sklizené za hodinu, pro přizpůsobení dopravní logistiky), **Maximální efektivita** (nesmí být překročeny určité prahové hodnoty pro koncentraci nečistot, počet zlomených zrn nebo ztrát a ztráty), **Maximální průchodnost** (využití při blížícím se špatném počasí, kombajn se snaží minimalizovat nečistoty a počet poškozených zrn) a poslední úroveň **Maximální kvalita zrna**, která se týká zejména semenářských společností (upřednostnění kvality a čistoty zrna).

Kombajn je osazen šestiválcovým motorem s maximálním výkonem 571 koní a zdvihovým objemem 12,9 litrů. Motor je spojen s hydrostatickou převodovkou s dvěma jízdními režimy – polním a silničním (od 0 do 18 km/h a od 0 do 40 km/h). K máni je i nová elektronicky ovládaná uzávěrka diferenciálu nahrazující mechanický pedál na podlaze.

Moderní Kombajny mohou vytvářet výnosové mapy, se kterými se dál pracuje. Na farmě už před 23 lety zkoušeli první pokusy s těmito mapami. Tehdy ale systémy mezi sebou nekomunikovaly a bylo složité technologii integrovat do rozmetadla.



Obr.: Adaptér MacDon FD135, který krásně vysbírá polehlé porosty, je perfektní také při sklizni hrachu a sóji. (foto: Milan Jedlička)

O vspělosti kombajnů Case IH svědčí dle jejich majitele fakt, že byly vždy vybaveny velmi přesnými systémy, z padesátihektarového pole byl oproti váze ve výkupu rozdíl prý jen pár metrů – systémy v kombajnu stačilo jen kalibrovat. Výnosové mapy a jejich další využití při tehdejších možnostech ale na farmě nedokázali dotáhnout do konce tak, aby mohlo být prováděno například variabilní hnojení.

S MacDonem dosahují vysokého výkonu

Kombajn Axial-Flow 8240 využívá sklízecí adaptér MacDon FD 135 s pracovním záběrem jedenáct metrů. „Je neuvěřitelné, co zvládá, obzvláště v polehlých porostech. Samozřejmě je ideální, když porosty nejsou polehlé, tam díky pracovnímu záběru dosahujeme ohromného výkonu, což je i pro mlátičku ideální. Zpočátku jsme si mysleli, že bude lepší mlátička s menším adaptérem, ale dnes bychom díky navigačnímu systému neměnili. Díky autopilotu nevnikají nedosečené plochy a vždy se sklízí na plný záběr adaptéru celý den,“ uvedl majitel. MacDon FD 135 je flexibilní pásovou lištou kopírující tvar pozemku s minimálním

přítlakem na půdu. Tato přednost je na farmě oceňována zejména při sklizni nízkorostoucích rostlin. Žací kosa a přiháněč jsou poháněny hydraulicky. Hmotu ke středovému dopravnímu pásu dopravují postranní pogumované pásové dopravníky. Do šikmého dopravníku hmotu vkládá šnek. Nad pásovými dopravníky a po celém záběru lišty se nachází průběžný šnekový dopravník. Nastavitelné kopírovací plazy jsou aplikovány po celé délce kosa.

„Na začátku 90. let stroje Case IH nikdo u nás moc neznal. Díky pořízení traktoru a první mlátičky se ale zájem zvýšil a přijížděli k nám získávat zkušenosti začínající dealeri,“ dodal pan Martin. Dnes stroje Case IH do České republiky dováží společnost AGRI CS a.s. z Hustopečí a prodej spolu se servisem obstarávají autorizovaní prodejci rozmístění po celé republice. Během tří let provozu kombajn Axial-Flow 8240 pracuje bez poruch, nikdy nemusela být během sklizně odstavena. Pan Martin oceňuje přístup svého servisního partnera a zároveň importéra, jímž je společnost AGRI CS, pro jejíž zástupce je slovo a pevný stisk rukou více než papír. Díky vzájemnému respektu a důvěře funguje spolupráce hladce a efektivně. □

Alliance Tire Group staví nový výrobní závod v Indii

Cílem je rozšířit výrobní kapacitu Alliance Tire Group (ATG). Nový závod bude mít denní výrobní kapacitu 55 tun (hmotnost kaučuku); plánované investice budou činit celkem 165 milionů amerických dolarů. Zahájení výstavby je naplánováno na konec letošního roku a nový závod započne výrobu v prvním čtvrtletí roku 2023. Skupina Alliance Tire Group má v současné době v Indii dvě továrny na výrobu pneumatik, v nichž se vyrábí všechny tři hlavní značky pneumatik ATG

pro zemědělské, stavební, průmyslové a lesnické stroje - Alliance, Galaxy a Primex. Nový výrobní závod bude stát na ploše 32 hektarů, v budoucnu bude možné jeho další rozšíření. ATG má výrobní závody také v Izraeli, Vietnamu a Japonsku. (VH)



Kotte a Vervaet začínají spolupracovat

Německý výrobce aplikačních cisteren Kotte vstupuje do strategického partnerství s nizozemským výrobcem Vervaet. Oba rodinné podniky se v souvislosti s nabídkou samojízdných aplikátorů hnojiv dohodly na spolupráci. Kotte převezme prodej samojízdných aplikátorů v Německu a některých východoevropských zemích. Vervaet od počátku 90. let vyrábí samojízdné aplikátory tekutých hnojiv Hydro Trike a Hydro Trike XL. Kotte vyrábí od roku 1967 aplikační cisterny

pod značkou Garant. Před lety přišla tato firma s vlastním samojízdným aplikátorem, který se však nikdy nevyrobil sériově. V oblasti samojízdných strojů pouze nabízela nástavby na nosiče Claas Xerion. Nyní však chce svým zákazníkům představit vyspělý samojízdný stroj. (VH)



Kubota zřizuje své logistické centrum vedle Kverneland Group ve Francii

Starosta francouzské obce Thionville oznámil, že Kubota ve městě zřídí centrum náhradních dílů. S instalací logistického centra Kubota v Thionville poblíž budovy společnosti Kverneland Group bude současných 28 000 m² rozšířeno o objekty o rozloze 21 000 m². Stavba centra náhradních dílů začne příští rok. (VH)



Agrointelli plánuje vyrábět polní roboty ve velkém

Dánská firma Agrointelli vyvíjí mimo jiné polní roboty využívající technologie umělé inteligence, kamery a další pokročilé systémy. Díky investorům firma zrychlí mezinárodní růst.

14,5 milionu eur pochází z kapes dvou dánských investorů – Nordic Alpha Partners a Vaekstfonden. V případě Vaekstfonden je to první přímou investicí v rámci Dánského fondu zelené budoucnosti. Ambicí je pomoci pohnout zemědělským odvětvím k udržitelnější budoucnosti a pomoci farmám zvýšit produkci a efektivitu.

Horsch vyvíjí nesený postřikovač

Nesený typ postřikovače má být podle stránky farm-connexion.com, která na novinku jako první upozornila, do výrobního programu firmy Horsch zařazen z důvodu dobrých prodejních výsledků postřikovačů modelové řady Leeb. Horsch o chystané novince informoval ráno 18. listopadu.

Podle prvních informací bude mít postřikovač objem nádrže 1 400 až 1800 litrů a 2 200 litrů – kapacitu bude možné rozšířit použitím čelní nádrže (uchytí se do předního závěsu traktoru). Postřikovač ponese označení Leeb CS a jeho ramena budou mít pracovní záběr až 30 metrů. Ramena budou disponovat systémem Boom Control, kdy dochází k hlídání výšky ramen pomocí ultrazvukových senzorů. Čerpadlo bude mít průtok 400 l/min. Postřikovač by měl být představen na mezinárodním zemědělském veletrhu Agritechnica 2021.

Díky využití moderních technologií umožňují nesené postřikovače dosahovat velkých plošných výkonů. U modelů s velkým objemem nádrže může docházet k ztuhnutí půdy, proto je důležitá volba traktoru. (JT)

Polní roboti Agrointelli Robotti se v posledních letech testují v praxi v různých evropských státech. Výjimkou není ani Česká republika, kde prostřednictvím českého partnera Leading Farmers CZ minulý rok proběhlo oficiální představení. Letos už se robot zapojil do polních prací. (MJ)



Bosch a BASF budou společně vyvíjet technologie pro postřikovače a secí stroje

Strany se dohodly, že nebudou zveřejňovat žádné finanční podrobnosti. Bosch poskytne významné odborné znalosti v oblasti hardwaru, softwaru a digitálních služeb. Podle společnosti Bosch

lze zemědělství zefektivnit a ekologicky zlepšit propojením zemědělských strojů s technologicky vyspělými senzory, inteligentním softwarem a digitálními produkty. BASF Digital Farming zase nabídne řešení xarvio™ Digital Farming Solutions, které pomůže optimálně využívat potenciál polí a jejich specifických zón. (red)

Asistenční systémy stroje HOLMER T4



Systém **EasyLift** automaticky přebírá hloubkové vedení jednotlivých radlic.

EasyLift
Nové snadné vedení radlic.



DynaCut

Minimální ořezávač **DynaCut** zdokonaluje techniku řezání listů.



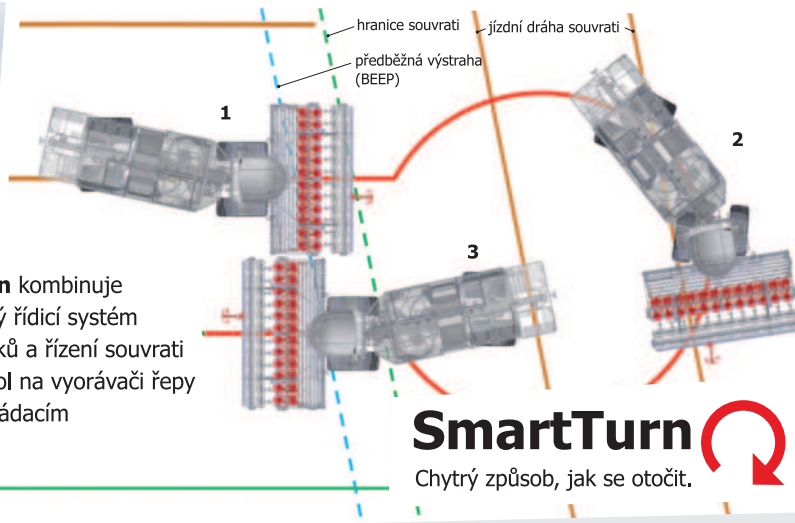
HOLMER Service



Servis formou dálkové diagnostiky a údržby pro HOLMER je systém **EasyHelp** napojený na známý řídicí systém FarmPilot. Díky tomu lze poslat údaje z objednávky pohodlně a rychle online z počítače do stroje. Současně hlásí Terra Dos T4 aktuální údaje stroje a objednávky zpět k disponentovi.



EasyHelp
4.0



SmartTurn kombinuje mechanický řídicí systém vedení řádků a řízení souvrati TerraControl na vyorávači řepy s GNSS ovládacím systémem.

SmartTurn
Chytrý způsob, jak se otočit.

HOLMER CZ, s.r.o.
Kladská 1187, 500 03 Hradec Králové
tel.: 602 152 757
info@holmer.cz, www.holmer.cz
www.holmer-maschinenbau.com

HOLMER
exxact

Účinnější fermentační proces uvnitř balíku

Lis McHale Fusion 3 Plus umožňuje balení výhradně do fólie

Text a foto Milan Jedlička



Firmy Manatech CZ a Pekass uspořádaly v září společný Luční den. Akce proběhla v blízkosti Jiřic na Vysočině a představily se na ní traktory JCB Fastrac v agregaci se stroji irského výrobce McHale. Návštěvníci Lučního dne nejenže všechny soupravy viděli v akci, ale mohli si je také vyzkoušet. Techniku McHale představil Ing. Miloš Lesina, ředitel společnosti Manatech CZ, která tyto stroje do České republiky dováží. Následující řádky jsou věnované lisu McHale Fusion 3 Plus.

Obr.: *McHale Fusion 3 Plus je kombinovaný lis, který využívá nejen klasickou pevnou lisovací komoru, ale také vestavěnou baličku.*

Lisování kvalitních balíků senáže je výzvou a pokud bojujete s tím, jak vyrobit válcový balík, který by nenasál nežádoucí vzduch, zajímavou volbou může být profesionální lis McHale Fusion 3 Plus. McHale Fusion 3 Plus je lisem třetí generace a jde o kombinovaný typ, který využívá nejen klasickou pevnou lisovací komoru, ale také vestavěnou baličku s ovijecím mechanismem. Stroj je opatřen několika desítkami ochranných patentů, z nichž nejzajímavější je dělená komora na tři díly, která tvoří utužené balíky a zajišťuje jejich rychlé vyklopení.

V praxi patří McHale Fusion 3 Plus k nevhodnějším lisům pro práci na strmých pozemcích. Při práci v kopcovitém terénu je předností jeho koncepce. Jednou z několika výhod tohoto stroje je fakt, že se zabalený balík do fólie nemusí ihned vyklápat, ale lze ho ponechat na stole a vyklopit až společně s druhým balíkem na rovné ploše.

Jeden typ obalového materiálu přináší řadu výhod

Zatímco předešlé generace lisů Fusion lisovaly a ovičily balíky jako každé jiné lisy různých značek (prvním krokem procesu bylo ovinutí balíků do sítě v lisovací komoře a následovalo ovinutí do obalu na stole baličky), u lisu Fusion 3 Plus už tomu tak není – balík je zabalen výhradně do fólie. To přináší řadu výhod. V první řadě lze obal, na rozdíl od sítě, natáhnout pod větším tlakem při balení balíku v lisovací komoře, díky čemuž nedochází k zpětnému nasátí vzduchu. Tím je zajištěna větší vzduchotěsnost, a tudíž fermentace v balíku. Senzory lisu automaticky přizpůsobují napnutí fólie v závislosti na aktuální podmínky. Povrch balíku je už v lisovací komoře téměř celý obalen do fólie. Fólie navíc v zimním období, na rozdíl od sítě, nepřimrzne k ma-

teriálu, a tak při jejím strhávání nedochází k velkým ztrátám cenného krmiva. V neposlední řadě je díky využití jediného typu obalového materiálu snazší i třídění a recyklace obalů.

Ačkoli v textu vyzdvihujeme přednosti ovičení do fólie, klasické ovičení do sítě není zcela zapovězeno a pokud je majitelem stroje preferováno, lze senáž též obalit sítěmi. Přístup k rolím obalového materiálu usnadňují kryty s plynovým vzpěrami a design stroje.

Vše pro komfort obsluhy

Sběr materiálu z řádku obstarává sběrací ústrojí s pozinkovaným povrchem vybavené bočním šnekovým mechanismem, který zajišťuje plynulý přívod materiálu do řezacího zařízení. Sběrač má šířku 2,1 metru, a tak zvládne sbírat i hmotu z nejširších řádků. Model prezentovaný



Obr.: O ovíjení fólií se stará vertikální balicí mezikruží vybavené dvěma napínači.

na Lučném dni byl vybaven řízeným sběračem, je však možné zvolit i neřízený. Pan Lesina ale doporučuje do podmínek českého zemědělství řízený typ sběrače, který se postará o kvalitní sběr senáže i slámy bez nečistot. Řezací ústrojí za rotorem prezentovaného lisu disponovalo 25 noži (s teoretickou délkou řezanky 46 mm). Po zapnutí se řezací ústrojí přibližuje k ose rotoru, aby byla zajištěna stálá kvalita řezu. Volit lze i sadu s možností výsuvu 0, nebo 12, nebo 13 nožů. Nože jsou jištěny hydraulicky a mechanicky.

Lisovací komora vytváří prostřednictvím 18 mačkáčích válců z vysokopevnostní oceli balíky o rozměru 1,23 × 1,25 metrů. Vyrábí se i varianta lisu s variabilní komorou, jež produkuje balíky o rozměrech od 0,6 do 1,68 metrů. Lisování neprobíhá vždy v ideálních podmínkách, sběr není pokaždé realizován v rovnoměrných řádcích; aby bylo proto zamezeno ucpání lisu, je vybaven sklápěcí podlahou, která umožňuje v případě potřeby lis urychleně znovu zprovoznit.

Při přesunu balíku z lisovací komory na stůl baličky nemusí obsluha provádět žádné úkony navíc. Přesun

je prováděn během otevírání a zavírání lisovací komory a ani při tomto procesu není snížen výkon stroje. Balík je po celou dobu přemístování stabilizován bočnicemi komory a přesouván přes nápravu lisu, čímž jsou redukovány rázy přenášené na lis a traktor. Tento přesun má výrobce patentovaný a díky němu je lis konstrukčně jednoduchý, jen s minimem pohyblivých částí a elektronických systémů. O ovíjení fólií se stará vertikální balicí mezikruží vybavené dvěma 750 mm napínači, které během přibližně 20 sekund aplikují 4 vrstvy

fólie a během přibližně 30 sekund 6 vrstev fólie. Ložiska a řetězy jsou mazány centrálně, navíc jsou v namáhaných místech zesíleny.

Jedna náprava lisu, na rozdíl od dvou, nepoškozuje travní drn při otáčení, a je proto šetrná k povrchu půdy, k čemuž navíc přispívají i kola s nízkotlakými pneumatikami o šířce 650 mm, na přání pak 700 mm.

Většina funkcí lisu je automatizována. Barevný dotykový monitor v kabině informuje o tom, v jakém stádiu je lisování či balení. A aby měla obsluha dokonalý přehled, v lisovací komoře, stejně jako u ovíjecího mechanismu, se nachází kamery, které lze provozovat v automatickém či manuálním režimu. Výstup z kamer je promítán na jediném monitoru, obsluha tedy není neefektivně zahlcována informacemi z jiných obrazovek. K dispozici jsou i systémy, které monitorují a zaznamenávají hmotnosti balíků, informace, zda je balík zabalen či nikoliv, jestli byla použita síť či fólie, zda byl materiál řezán a jakou má hmotnost a vlhkost. Zaznamenané informace lze vytisknout na tiskárně. Do výbavy na přání patří i zařízení pro stavění balíků na čelo, aby se například zamezilo jejich kutálení po pozemku. □

Kontakt:

MANATECH CZ s.r.o.

tel.: +420 565 534 076

e-mail: obchod@manatech.cz

www.manatech.cz



Obr.: JCB Fastrac v agregaci s McHale na Lučném dni 2020 (ilustrační foto).

Řada Claas Torion se rozšířila o nový model

Text Jakub Tutsch¹⁾,
foto Claas

Obr.: Nový Claas
Torion 738 T Sinus.



Torion 738 T Sinus je prvním nakladačem Claas s teleskopickým výložníkem

Během podzimu letošního roku byl do modelové řady nakladačů Torion přidán nový zástupce. Řada v současnosti zahrnuje 10 zemědělských kolových nakladačů s provozní hmotností od 5 do 21 tun. Torion 738 T Sinus je prvním nakladačem s teleskopickým výložníkem Claas. Nabízí vynikající manévrovatelnost, stabilitu a řadu špičkových funkcí.

Claas nedávno inovoval největší nakladače v řadě Torion. Představil také nové adaptéry pro rezačky, nový systém pro regulaci tlaku v pneumatikách a nové traktory Claas Axion 900 Stage V. V rámci prezentace novinek

se ukázal také nový nakladač Torion 738 T Sinus.

Klíčovým prvkem nového nakladače Torion 738 T Sinus je centrální teleskopický výložník. Pro zvedání břemen je k dispozici dostatek hyd-

raulického výkonu 93 l/min, na přání lze zvolit dodatečné vysokopřítokové čerpadlo poskytující dalších 28 l/min pro nářadí jako jsou zemečtače či mulčovače.

Extrémní stabilita a manévrovatelnost

Stroj, který zvedá těžká břemena do velkých výšek, musí udržet kola pevně na zemi. To je místo, kde si systém řízení Sinus modelu Torion 738 T přijde na své. Díky jedinečné kombinaci kloubového řízení a řízení zadní nápravy je dosaženo maximální manévrovatelnosti. Výsledkem je mimořádný poloměr otáčení – v této třídě nemá nakladač konkurenci – vnitřní poloměr otáčení je pouze 1,49 metru. Kloubové řízení umožňuje otočení přední a zadní části stroje až o 8° na každou stranu.

Obr.: Stroj je poháněn čtyřválcovým motorem Yanmar o výkonu 73 koní.



Maximální bezpečnost

Nakladač může být na přání vybaven systémem Smart Loading, který usnadní stále opakující se pracovní postupy. Umožní například nastavit výšku zdvihu, návrat lopaty či zobrazí informace na 9palcovém terminálu s dotykovou obrazovkou. Systém také monitoruje za pomoci senzorů dynamické zatížené nakladače. O aktuálním stavu je obsluha informována na ovládacím terminálu. Když jsou dosaženy hranice mezního zatížení, omezí se vysunutí/zasunutí výložníku.

Jedinečnou vlastností je možnost automatického zasunutí teleskopického výložníku v kombinaci s automatickým návratem lopaty.

Stroj je poháněn čtyřválcovým motorem Yanmar o výkonu 73 koní, který splňuje emisní normu Stage V – s filtrem pevných částic (DPF) a oxidačním katalyzátorem (DOC) – AdBlue zde nenajdeme. Umístění motoru za kabinou slouží také jako protizávaží.

Přes kolébkový spínač lze zvolit dva rozsahy rychlostí, pojezdová rychlost až 20 km/h v rozsahu 1 a až 40 km/h v rozsahu 2. Klíčovým prvkem převodovky je automatické řazení rychlostí.

Ergonomická kabina

Claas Torion 738 T Sinus disponuje čtyřsloupkovou kabinou, zkosenou kapotou a štíhlým výložníkem. Vyhřívané, vzduchem odpružené sedadlo za-



Obr.: Torion 738 T Sinus disponuje čtyřsloupkovou kabinou, zkosenou kapotou a štíhlým výložníkem.

jišťuje maximální pohodlí obsluhy za každého počasí. Snadno ovladatelná klimatizace zase poskytuje příjemně chladné pracovní prostředí i v ty nejteplejší letní dny. Třípolohový nastavitelný sloupek řízení a vysoké opěradlo pak dále přispívají ke komfortu. Dalším charakteristickým rysem je plochá podlaha v kabině, která poskytuje dostatek prostoru pro nohy.

Všechny klíčové ovládací prvky jsou pohodlně umístěny na pravém

bočním ovládacím panelu a joysticku. Unikátním prvkem v této třídě vybavy je monitor s nastavitelnou výškou. Všechny důležité parametry stroje jsou zobrazeny na 9palcovém dotykovém displeji. Domovská obrazovka je individuálně konfigurovatelná. Ergonomický joystick je v pravé loketní opěrci přímo spojen se sedadlem řidiče. □

¹⁾ Z podkladů Claas.



Obr.: Všechny klíčové ovládací prvky jsou pohodlně umístěny na pravém bočním ovládacím panelu a joysticku.



Obr.: Všechny důležité parametry stroje jsou zobrazeny na 9palcovém dotykovém displeji.

Kruh se uzavírá, Lely posiluje svoji vizi farmy budoucnosti

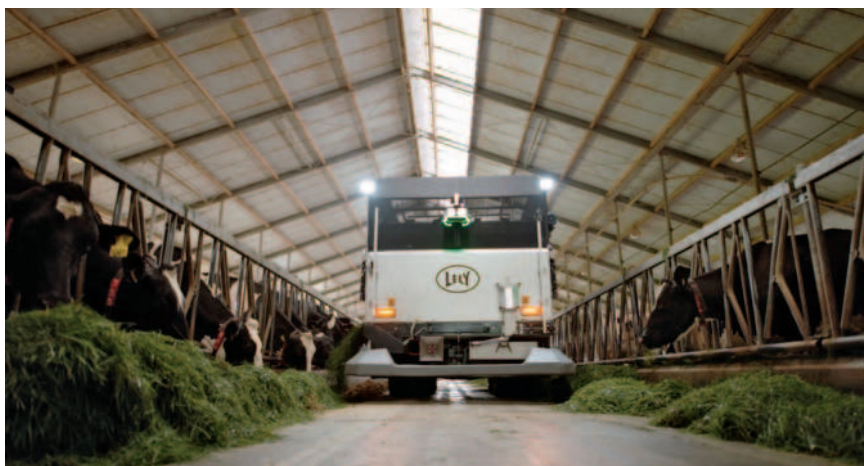
Text Jakub Tutsch¹⁾, foto Lely

**Směrem
k udržitelnému
zemědělství**

Během digitální akce Lely Future Farm Days představil generální ředitel společnosti Lely André van Troost vizi Farmy budoucnosti. Dále tento dodavatel robotiky představil řadu nových stájových technologií.

Podle Lely se bude Farma budoucnosti soustředit výhradně na hospodářská zvířata, přičemž nutné a stále opakující se úkoly, jako je vyhrnování hnoje, krmení, dojení apod. budou zcela automatizované. Chovatel se tak bude moci soustředit na pracovní úkoly, které jsou pro něj nejdůležitější. Jak už víme, Lely razí přístup zajištění zcela volného pohybu krav ve stáji – za tím si nadále stojí a počítá s tím, že i ve farmě budoucnosti se díky tomu budou dojnice chovat přirozeně.

Novinky od Lely přichází v době, kdy je na chovatele, respektive zemědělce, vyvíjen velký tlak. „Žijeme v rychle se měnícím světě, kde populace stále roste,“ říká André van Troost, generální ředitel společnosti Lely. „Zoufale potřebujeme zemědělce, protože očekáváme, že do roku 2050 vzroste poptávka po potravinách o 70 %. Procesy v zemědělství podléhají v návaznosti na stupňující se ochranu životního prostředí stále se zpřísnujícím předpisům.“ Chova-



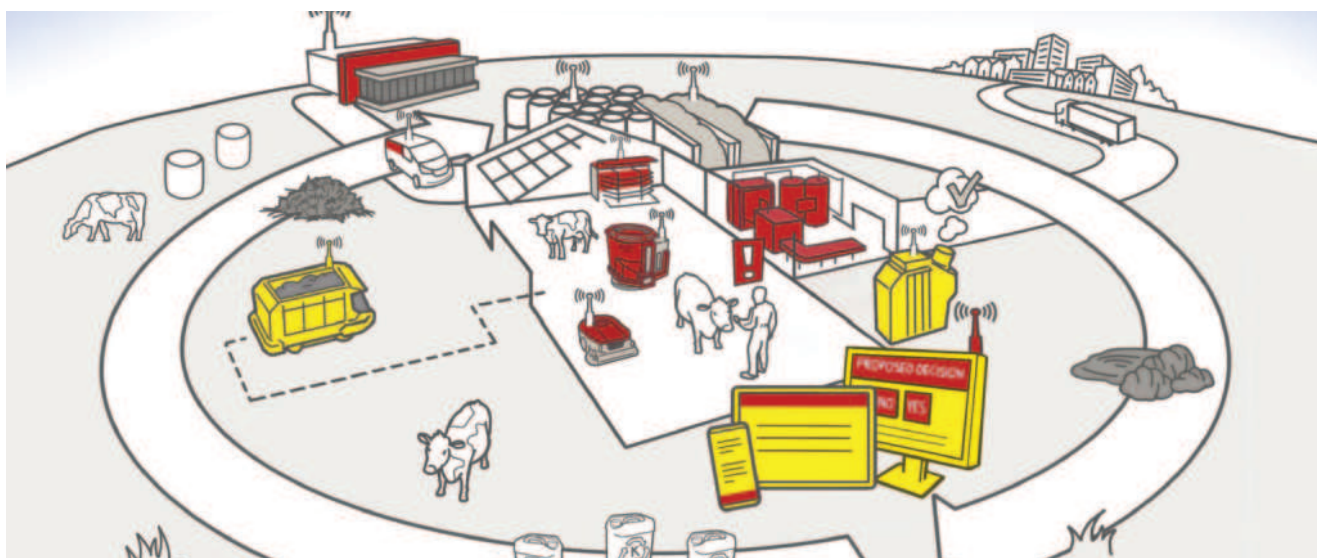
Obr.: Nutné a stále opakující se úkoly, jako je vyhrnování hnoje, krmení, dojení apod. budou zcela automatizované.

telé musejí přehodnotit svůj přístup k chovu dojnic – tomu mají pomoci novinky společnosti Lely, o kterých budou pojednávat samostatné články na Agroportal24h.cz.

V jednotlivých článcích představíme tři hlavní letošní novinky. První článek bude věnován stroji Lely Exos zajišťující sklizeň travního porostu, jeho dopravu a podání kravám

přímo ve stáji. Druhý článek bude pojednávat o systému Lely Sphere zpracovávající statkové hnojivo. V posledním článku se zmíníme o systému Lely Horizon nahrazujícím stávající oblíbený systém T4C, který sdružuje a vyhodnocuje data o dojnících a farmě. □

¹⁾ Čerpáno z podkladů Lely.



Obr.: Chovatelé musejí přehodnotit svůj přístup k chovu dojnic – tomu mají pomoci novinky společnosti Lely.

MERGE MAXX 950

revoluce ve shrnování



Vysoká rychlost sklizně.

Variantnost vytváření řádků.

Kvalitní materiál beze ztrát a znečištění.

Stroj ověřený v praxi s ekonomickou návratností vložených investic.

www.kuhncenter.cz

sklizeň píce | příprava půdy | živočišná výroba | údržba krajiny

be strong, be KUHN

Pilný mravenec podle německého testu

Teleskopický manipulátor GIANT GT5048 vyzkoušeli redaktoři z magazínu Profi

Text Jakub Tutsch, foto GIANT

Odborný časopis Profi otestoval GIANT GT5048 a nový teleskopický manipulátor udělal na jeho redaktory dojem. Kompaktnost stroje, jeho stabilita, zvedací síla a pohodlí byly vnímány jako velmi dobré a pro potřeby zemědělce naprosto dostačující.



Obr.: Své svaly ukázal GIANT GT 5048 při manipulaci s nelehkými balíky senáže.

Je to již osm let, co se představil stroj 4548 Tendo od GIANT v německém testu časopisu Profi. Nedávno kolegové z Německa vyzkoušeli i jeho nástupce, teleskopický manipulátor GIANT GT5048.

Při přepravě čtyř hranatých balíků slámy teleskopický manipulátor vůbec nezaváhal a projevil se jako skutečný pracant. Obrázek zuřivě vypadajícího mravence, který lze nalézt na všech nakladačích GIANT, vystihuje stroj takřka dokonale...

Krátce o GIANT GT5048

Pro splnění požadavků emisní normy Stage V (s DOC a DPF) spoléhá

GIANT na tříválcový turbomotor Kubota s objemem 1,8 litru a výkonem 36 kW/50 koní. Tento tříválcový motor Kubota o výkonu 50 koní dokonce nepotřebuje AdBlue, aby splňoval

emisní normu Stage V. V rámci testu zpracovaného odborným časopisem Profi+ si pohonná jednotka od Kuboty vedla dobře. Když došlo na hydrostatický pohon s automatickou

Shrnutí poznatků z testu

- GIANT GT 5048 vytváří dojem kvalitně vyrobeného a velmi dobře zpracovaného stroje.
- Je zde k dispozici spousta různých rychlospojek.
- Při přechodu z pohonu všech kol na pohon pouze předních kol se zadní kola automaticky vyrovnají. Chcete-li se dostat ke krabímu chodu, je nutné držet stisknuté jedno tlačítko na joysticku.
- Všechny maznice jsou snadno přístupné.



Obr.: Ačkoliv kabina působí kompaktním dojmem, nabízí pohodlné pracovní místo i pro vyšší řidiče.

dvoustupňovou převodovkou, pomocí kterého lze řídit rychlostní stupně během jízdy, testující redaktori byli také spokojeni. Vyzdvihli především citlivost ovládní stroje a jeho snadné řízení.

Malý, ale plný překvapení

Pracovní hydraulika získává energii z jednoduchého zubového čerpadla s průtokem 52 litrů za minutu, což je opravdu uspokojující. Trochu obtížnější je podle testujících kombinace několika různých pracovních úkonů současně, ale nejde o zásadní překážku provozu.

Malý teleskopický manipulátor GIANT GT 5048 v testu bez problémů zdvihl čtyři balíky slámy. Pak zazněl akustický signál – varování před přetížením, přičemž veškerá činnost byla stále pod kontrolou obsluhy. S pomocí 170kg přídavného závaží v zadní části stroje – včetně příplatkového závěsu, udává GIANT u GT5048 maximální překlopné zatížení 2,1 tuny a zdvihací sílu asi 2 800 kN. Pro upevnění příslušenství se dodávají různé typy závěsů, například EURO.

Obdobných výsledků samozřejmě dosahují také jiné čelní nakladače a větší kolové nakladače. Hlavní výhodou malého modelu GT5048 je to, že je schopen zvednout náklad o hmotnosti 1,4 tuny do výšky 4,8 metrů a to při zachování kom-

paktních rozměrů – výšce 2 metry a šířce 1,6 metru. Stroj proto může pracovat ve většině starých budov a je velmi univerzální. Nabízí též malý vnější poloměr otáčení 5,4 metrů.

Skvělá obsluha pilného mravence GT 5048

Před osmi lety měli redaktori odborného časopisu několik důvodů ke kritice týkající se vnitřku kabiny (okna, stěrače, pracovní světlomety a rádio jsou k dispozici za příplatek). Nyní bylo dosaženo mnoha změn k lepšímu. Po pohodlném vstupu do kabiny lze jednoduše nastartovat motor

a práce tak začne bez jakéhokoliv prodlení. Redaktorům se opravdu líbilo uspořádání ovládacích prvků. To totiž zahrnuje joystick s velkou loketní opěrkou, stejně jako proporcionální a citlivý přístup k různým pracovním funkcím. Ergonomický joystick se redaktorům velmi líbil. Volant je nastavitelný jak výškově, tak na požadovaný sklon, který zajišťuje pohodlnou pracovní polohu a poskytuje spoustu prostoru pro snadné nastupování do kabiny. Je až udivující, kolik prostoru kabina skýtá.

Pouze lidé s delšíma nohama se někdy mohou dotknout páky ruční brzdy levým kolenem. Pohled zepředu i shora je díky zakřivenému okénku velmi dobrý. Výhled do boků je omezen masivním a pevným ramenem teleskopického nakladače. GIANT ale tento problém vylepšil použitím nižšího oblého krytu motoru. □

Co je dobré vědět?

- Kompaktní teleskopický nakladač GIANT GT 5048 je velmi robustní.
- Malá kabina nabízí pohodlné pracovní místo i pro vyšší řidiče.



Obr.: Stroj je osazen tříválcovým turbomotorem Kubota s objemem 1,8 litru a výkonem 36 kW / 50 koní.

Lely Exos, jedinečný koncept pro autonomní krmení čerstvou trávou

Text Jakub Tutsch, foto Lely

Díky jedinečnému konceptu Lely Exos mohou chovatelé dojných krav využívat velkou část svých travních porostů k výrobě čerstvého krmiva. Díky tomu efektivněji využijí nutriční hodnotu svého krmiva, čímž také zvýší produkci mléka. Systém navíc šetří provozní náklady.

„Dobré krmivo bylo vždy důležité pro zdraví a užitkovost krav. Lely Exos je nový průlom ve využívání travních porostů. Chovatel dojných krav může nyní optimálně využívat dostupné suroviny. Nutriční hodnota čerstvé trávy je o 10 až 20 % vyšší než u trávy na senáž, protože při sklizni, konzervaci a krmení nedochází k žádným významným ztrátám,“ uvedl Korstiaan Blokland, vedoucí inovací společnosti Lely. Lely Exos se představil při představení vize farmy budoucnosti. O tom, že Lely vyvíjí robota, který sklídí pícniny a doveze je přímo do stáje pro dobytek, jsme už poprvé informovali v srpnu.

Tento jedinečný koncept je založen na elektrickém stroji, který samostatně seče, nakládá a vykládá trávu ve stájích pro krávy. Lely Exos zajistí přísun čerstvého krmiva ve dne i v noci. Ruční krmení krav čerstvou trávou je založeno na stejném principu, ale možnosti jsou omezené, a navíc je to i velmi manuálně náročné. Tento

systém pracuje 24 hodin denně 7 dní v týdnu, takže není omezen pracovní silou ani časem.

Výhody čerstvé trávy

Automatické krmení čerstvou trávou má za následek značné úspory. Pokud mléčná farma používá více čerstvé trávy, potřebuje ke svému provozu méně senáže a siláže, a ušetří tak na koncentrátech a dalších nákupech krmiva. Testy na zkušebních farmách prokázaly, že výnosy čerstvé trávy během vegetačního období, tedy od časného jara až do pozdního podzimu, mohou pokrýt téměř polovinu potřeby krmiva pro dojně krávy. Úspory mohou dosáhnout až 2 koruny na litr mléka.

Jiný pohled na sklizeň trávy

Tento zcela nový přístup k hospodaření byl příležitostí k přepracování technologie sklizně. Systém je

přizpůsoben každodenním potřebám krav a je navržen tak, aby bylo optimálně využito dlouhé vegetační období trávy. Nízká hmotnost stroje, který je díky tomu šetrný k půdě, umožňuje stroji sekat už od časného jara do pozdního podzimu. Pečlivý způsob sekání udržuje kravám trávu svěžší a chutnou.

V kombinaci s Vectorem

Exos je provozován v kombinaci s automatickým krmicím systémem Lely Vector. Oba systémy poskytují jak čerstvou trávu, tak další složky krmiva – střídavě. Exos neustále sleduje procento čerstvé trávy v krmné dávce.

Další kroky v automatickém sečení a krmení

Jednou z věcí, kterou společnost Lely zkoumá jako další krok, je použití systému k aplikaci konkrétního množství tekutého hnojiva přizpůsobeného každému poli. Jedná se o rozšíření systému Lely Sphere, který vytváří cenná hnojiva z odpadních produktů statku jako jsou hnůj a močůvka. O něm bude pojednávat samostatný článek.

První prototypy Exosu již fungují na zkušebních farmách, kde rozsáhlým testováním v každodenní praxi generují co nejvíce informací o autonomní sklizni čerstvé trávy. V nadcházejících letech společnost Lely bude tento systém dále rozvíjet, aby mohl být nabízen komerčně. □

Obr.: Automatické krmení čerstvou trávou má za následek značné úspory.



IOW GROUP VÁS SRDEČNĚ ZVE



na návštěvu našeho stánku
na brněnském veletrhu

TECHAGRO - SILVA REGINA ve dnech 11.4. - 15.4.2021

VAŠE NEJVĚTŠÍ DISTRIBUČNÍ CENTRUM NÁHRADNÍCH DÍLŮ A AUTORIZOVANÉ SERVISNÍ STŘEDISKO

převodovky • nápravy • měniče momentu • kardany
zemědělské stroje • lesní stroje • manipulační technika • a jiné



SPICER



BREVINI

Motion Systems

AXLETECH

KESSLER+CO



CLARK-HURTH



DANA SPICER | CLARK | HURTH | CLARK-HURTH | SIGE | COMAXLE
KIRKSTALL | AXLETECH-ROCKWELL | KESSLER | ZF | CARRARO

**Od vizionářství
k prodejním
úspěchům**



U firmy Gregor a syn hrají prim traktory Kubota. Oslovují japonskou kvalitou

Text Milan Jedlička, foto Gregor a syn

Od 90. let minulého století, kdy byla firma Gregor a syn založena, vyrostla natolik, že je dnes solidním a silným partnerem a dodavatelem na trhu. Sídlo má v Táboře a pobočku v Sedlčanech, odkud prodává a servisuje zemědělskou, lesnickou, komunální a dopravní techniku.

Firma Gregor a syn, s.r.o., kterou založil Gregor starší, na českém trhu působí od 90. let minulého století. Během historie společnost zažila vzestup i pád. V roce 2009 do firmy přišel Gregor mladší a společně s otcem se mu podařilo obnovit veškeré kontakty se zákazníky. Dnes se jedná o úspěšný rodinný podnik a díky partnerství mezi otcem a synem se daří přistupovat k zákazníkům individuálně, což dokazuje řada úspěchů.

Předpověď budoucího vývoje designu traktorů

Firma se v roce 1995 proslavila na veletrhu TechAgro konceptem traktoru Innotrac, jehož základ tvořil Zetor 9540. Koncept disponoval futuristicky řešenou kabinou. Autorem návrhu byl akademický sochař Zdeněk Zdařil,

vedoucí Ateliéru produktového designu na Fakultě výtvarných umění VUT v Brně. Na vývoji se podílel Ing. Mrkvica z firmy Innotech International, Jaroměř, spoluautorem byl právě Josef Gregor starší, přičemž technickou část měl na starosti, tehdy již v důchodu, Ing. Ohnoutka, bývalý technik

firmy Zetor Brno. „Dvousadlová prosklená kabina na multifunkčním pomocném patentovaném rámu byla umístěná v prostoru nad motorem a před zadními koly, čímž se dosáhlo vynikajícího výhledu na všechny strany,“ uvedl Gregor s tím, že se koncept vystavoval i na mezinárodním

Společnost Gregor a syn

Gregor a syn, s.r.o. se zaměřuje na prodej, servis a financování zemědělské, komunální, lesní a dopravní techniky. Jde o zvukné značky traktorů jako je Zetor, Kubota, Tým, Wisconsin, dopravní techniku Molčík, pícninářskou techniku ROZMÍTAL či půdozpracující stroje SUKOV, zahradní techniku HONDA, pracovní elektrotříkolky Advento a elektrická vozidla. Firma má v současné době dvojici provozoven (Tábor a Sedlčany) doplněnou o servisní středisko Vražkov.



zemědělském veletrhu Agritechnica v Hannoveru. Celá řada světových výrobců traktorů se tehdy konceptem inspirovala a od té doby mají všechny traktory nikoliv hranaté, ale zaoblené tvary, což se týká zejména blatníků a přední kapotáže.

Ze sortimentu firmy v současnosti zaujme především široká nabídka zemědělské, lesnické, komunální a dopravní techniky. Hlavní výhodou veškeré nabízené techniky je její mechanická jednoduchost a spolehlivost za rozumnou cenu. Zákazníci mohou vybírat z traktorů české, japonské, korejské a slovinské výroby, jakož i ze závěsné techniky západní a východní provenience. Jde o zvučné značky traktorů jako je Zetor, Kubota, Tým, Wisconsin, dopravní techniku Molčík, pčnicinářskou techniku ROZMITAL či půdozpracující stroje SUKOV, zahradní techniku HONDA, pracovní elektrotřilkolky Advento a elektrická vozidla.

Prodejní úspěchy ale nejsou pro firmu tím nejdůležitějším. Ve společnosti svým zákazníkům pozorně naslouchají, ke každému z nich přistupují individuálně a napomáhají jim zvládat každodenní výzvy, z čehož ve výsledku těží obě partnerské strany. Ráz rodinné firmy utvrzuje i fakt, že v podniku nejsou zaměstnaní žádní obchodníci, se zákazníky osobně jedná sám Gregor mladší, přičemž jeho otec má na starosti vedení servisního oddělení a logistiku. Obstarávají opravy starší i nové zemědělské techniky. Díky dosavadním zkušenostem a vzájemné důvěře dobře vědí, co od sebe očekávat, což jim umožňuje pustit se i do náročnějších



Obr.: Firma se v roce 1995 proslavila na veletrhu TechAgro konceptem Innotrac, jehož základ tvořil traktor Zetor 9540.

aktivit nebo výzev a pružně reagovat na nečekané situace. Mohou se na sebe spolehnout. Nikterak přitom nezastírají, že jde o nesmírně náročnou práci, která je však nezřídka korunována příjemným pocitem spojeným se spokojeností zákazníka.

Možnost zapůjčení traktorů Kubota

Firmu v současnosti dobře živí prodej závěsné techniky. Daří se také prodeji traktorů nejen značky Zetor, ale i Kubota o výkonu 80 až 170 koní. Dobře se prodávají stroje modelové řady Kubota M5, které jsou velmi oblíbené u českých zemědělců, na našem trhu slaví úspěch a prokazují maximální spolehlivost. Traktory si je

u firmy možné na zkoušku zapůjčit, nikdy tak nekupujete „zajíce v pytli“. Gregor a syn dlouhodobě také patří mezi nejlepší prodejce techniky ROZMITAL v České republice. Úspěchy by však jistě nepřišly nebýt letitých zkušeností v prodeji a servisu.

Oblíbené traktory v nové generaci a zcela nová řada

Modelová řada traktorů M5001 aktuálně zahrnuje dva modely M5091 a M5111 s maximálním výkonem 95, respektive 113 koní. Čtyřválcový motor spolupracuje s plně synchronizovanou šestistupňovou převodovkou s dvoustupňovým násobičem řazeným pod zatížením. S 36 rychlostmi vpřed a 36 vzad pokrývá převodovka všechny funkce – od dopravy, přes práce na poli či v pčnicinách až po pěstování zeleniny. Robustní zadní závěs s nosností na konci ramen 4 100 kg si poradí s každým připojeným nářadím. Traktory M5001, které si rozumí i se systémy precizního zemědělství, vynikají vysokou manévrovatelností, světlou výškou a jednoduchým ovládáním. Vhodné jsou také pro použití s čelním nakladačem. Řadu jednodušších servisních

Obr.: Otec a syn Gregorové (po stranách) se servisním technikem a asistentkou prodeje.



úkonů může na stroji provést sám uživatel. Ovládání traktoru je intuitivní.

Od příštího roku bude na trhu nová, druhá generace těchto modelů pod označením M5002. Ze svých typických předností nic neztratí, modernizace se ale dočká motor, který splní emisní normu Stage V a nabídne ještě větší úsporu paliva, sníženou hlučnost a snížené opotřebení.

Mezeru mezi modelovými řadami M5002 a M7003 brzy vyplní zcela nová řada M6002, která je ideální pro zemědělce, kteří požadují stroj se skvělou manévrovatelností, vynikající viditelností, vysokou úrovní pohodlí a vynikajícím výkonem. Řada bude zahrnovat modely M6122, M6132 a M6142 s výkony 121, 131, respektive 141 koní s možností navýšení výkonu o 20 koní. Motor bude spojen se zcela novou Powershift 8stupňovou převodovkou s řazením pod zatížením a režimem automatického řazení převodových stupňů. Příjemnou funkcí bude Xpress-restart ovládající hlavní spojku přímo aktivací brzdového pedálu. Řidič může zastavit traktor bez použití spojkového pedálu. Ovládání traktoru je integrováno do loketní opěrky, moderní multifunkční páka poskytne přímý přístup ke všem důležitým funkcím. Výbavou na přání bude známý sedmipalcový K-Monitor. Traktory M6002 budou vybaveny hydraulickým čerpadlem CCLS (Closed Center Load-Sensing) s průtokem 115 l/min a ve spojení s kapacitou zadního závěsu 7000 kg bude možné agregovat jakékoliv ná-



Obr.: Pan Gerych je spokojeným uživatelem traktoru Kubota M5111.

řadí vhodné pro tento typ traktoru. Systém Kubota Bi-speed, který je standardem, poskytuje malý poloměr otáčení – pouhých 4,5 metrů.

Hodnocení a spokojení zákazníci mluví za vše

Mezi čerstvé uživatele traktoru Kubota M5091 s čelním nakladačem se řadí Miloš Říha. V Dráchově u Kamenice nad Lipou obhospodařuje 23 hektarů půdy. Zabývá se převážně pěstováním obilí a chovem hospodářských zvířat. Před pořízením Kuboty otestoval dva traktory. Kubota si pana Říhu získala skvělým pohodlím, ovládáním, a především pružným motorem při jízdě po silnici. „Vlastním ještě dva traktory a myslím jsem, že všechny traktory budu používat a střídat. S Kubotou ale už provádím naprosto všechny práce, jako je orba, shrnování, lisování, setí a manipulace,“ uvedl pan Říha, který od firmy Gregor a syn používá také mulčovač.

Kubotu pořídil v první polovině letošního roku a je s ní naprosto spokojený. „S panem Gregorem mám dobré vztahy. Líbí se mi jeho slušné jednání a vždy, když něco řešíme, vychází vstříc,“ podotkl pan Říha.

Ve stejném duchu hovoří další z uživatelů pan Petro Gerych ze společnosti, zabývající se lesnictvím. K vykonávání prací, jako je přibližování a vyvážení dřeva, nově používá traktor Kubota. Traktor s čelním nakladačem je využíván ve spojení s navijákem Krpan, který taktéž dodala firma Gregor a syn, nebo s vyvážekou dřeva. „Četl jsem různé recenze na traktory Kubota. Nakonec jsem pořídil Kubotu M5111 za výhodných podmínek,“ uvedl majitel s tím, že od března do listopadu traktor odpracoval přes tisíc motohodin. Pochvaluje si také firmu Gregor a syn a její servisní služby. Traktor pracuje bez poruch a když by nějaká nastala, v co nejkratším možném čase je zajištěn prvotřídní servis. „Když jsme něco rozbili, třeba u větráku na chlazení motoru, během jednoho dne přišel díl a vše bylo opraveno. Rychle reagují i na telefony, mají dobře vyškolené techniky, kteří přijedou až k vám provést servisní práce,“ dodal pan Gerych, který kladně hodnotí jak ovládání, tak celkové konstrukční řešení traktoru. □

Kontakt:

Gregor a syn, s.r.o.
tel.: +420 775 971 576
e-mail: gregorasyn@seznam.cz
www.gregor-asyn.cz



Obr.: Mezi čerstvé uživatele traktoru Kubota M5091 s čelním nakladačem se řadí Miloš Říha.

„Jeden z nejproduktivnějších klasických vytrásadlových kombajnů“

RSM161

- » Bezpečný sběr úrody i při ztížených podmínkách
- » Hospodárnost, nejvýhodnější poměr užitku a ceny
 - » Vysoká výkonnost až 45 t/hod
 - » Ideálně čisté obilí
- » Jednoduché nastavení a obsluha
- » Moderní navigační a řídicí systém
- » Univerzálnost (sběr různých druhů plodin)
 - » Komfort a jednoduchá údržba
 - » Bohatá základní výbava
 - » Záruka 24 měsíců
 - » Záruční a pozáruční servis

ROSTSELMASH
Professional Agrotechnics



TORUM 765



ACROS 595



VECTOR 425



NOVA 330



TS 3200



FALCON



ARGUS



TUKAN



STRIGE

Pro více informací
navštivte stránku

www.rostselmashcz.cz

Výhradní dovozce pro ČR:
Komagartechnik CZ s.r.o.
Tel: 727 827 878

Autorizovaní prodejci:
N&N Košátky s.r.o., www.nn-kosatky.cz
Tel: 602 227 193
TOKO AGRI a.s., www.toko.cz
Tel: 724 626 156

Desítky let vývoje a výroby jsou znát

Traktory TYM: 15 let na českých a slovenských farmách

Text Milan Jedlička¹), foto TYM



Obr.: Pro svou spolehlivost si značka TYM vybuodovala dobré jméno nejen u nás, ale i v západní Evropě a na dalších kontinentech.

Oblíbené jihokorejské traktory TYM, jejichž historie sahá až do šedesátých let minulého století, letos slaví v Česku a na Slovensku 15 let. Výrobce TYM Korea své investice směřuje do své kompaktní řady traktorů s inovativními funkcemi a zdatně se prosazuje i vedle tradičních hráčů na českém a slovenském trhu

Traktory značky TYM se vyznačují dokonalou rovnováhou mezi ekonomikou provozu, výkonem a produktivitou. Tyto vlastnosti jsou důležité nejen pro farmáře, soukromé zemědělce, sadaře, vinaře či lesníky, ale i pro potenciální uživatele v komunální sféře, kteří požadují kompaktní traktory ve výkonovém segmentu od 25 do 75 koní. Jedná se o stroje,

z nichž některé modely jsou vhodné i pro práci na farmách s omezeným prostorem či pohyb mezi stromy, vinicemi a záhony. Traktory lze pořídit v konfiguraci se sklopným ochranným rámem ROPS nebo s bezpečnostní kabinou. Z převodovek lze vybírat mechanickou nebo hydrostatickou, větší modely disponují plně synchronizovanou mechanickou pře-

vodovkou včetně reverzace a převodovkou s možností řazení pod zatížením „PowerShuttle“. Všechny modely traktorů TYM mohou být vybaveny čelním nakladačem pro manipulaci s balíky, paletami, sypkými hmotami a jinými břemeny.

V Česku i na Slovensku se TYM zabydlel už dávno

Společnost TYM působí na trhu s traktory již více než 50 let. Navrhuje, vyrábí a distribuuje zemědělské stroje do celého světa, kde se osvědčují v rámci tvrdé hospodářské soutěže a nedávají konkurenci spát. TYM v oblasti výzkumu a vývoje traktorů kromě svých odborníků využívá i poznatků a zkušeností uživatelů, které implementuje do vývoje traktorů a dosahuje tím nejvyšší úroveň kvality. Nepřekvapí tak, že TYM vyrábí traktory i pro jiné výrobce. Společnost sídlí v jihokorejském Soulu. Nejmodernější výrobní závod se nachází



Obr.: Traktor TYM při práci v zahradnictví.

v Iksanu v Jižní Koreji, zatímco centrální sklad náhradních dílů pro Česko a Slovensko je situován v Brně.

Kde se poprvé seznámit s traktorem TYM? Nejlepším řešením je kontakt či návštěva společnosti TYM CENTRAL EUROPE s.r.o, výhradního dovozce traktorů TYM do České republiky a na Slovensko, nebo jejich prodejních partnerů rozmístěných po celém území obou republik. Jelikož je poprodejní servis důležitý pro zajištění hladkého celoročního provozu traktoru, je TYM CENTRAL EUROPE v tomto ohledu správnou volbou. Skupina Profigrass, do které český TYM patří, se více než 20 let specializuje na dodávku technologií pro údržbu soukromých a veřejných ploch. Její zakladatel od začátku razí filosofii, která klade důraz na potřeby zákazníka, poprodejní podporu, náhradní díly a záruku. Budoucí majitel traktoru TYM se nemusí obávat ani situace, v níž by neměl za traktor co připojit. TYM CENTRAL EUROPE nabízí bohatý sortiment příslušenství k obhospodařování polí, luk a také pro komunální sféru.

Nové modely

Kromě traktorů, které letos prošly modernizací, přišly na trh i zcela nové modely. Traktory využívají komponenty od renomovaných světových výrobců, například motory pochází nejen z japonské, jihokorejské, ale i německé produkce (v závislosti na výkonu traktoru). Motory vyhovují emisní normě Stage V.

Konkrétně model T255 s tříválcovým motorem Yanmar o výkonu



Obr.: Traktory TYM také slouží pro zimní a letní údržbu komunikací.

25 koní s „čistou“ podlahou, ve variantě s mechanickou, nebo hydrostatickou převodovkou zaujme především hobby farmáře a drobné zemědělce. Tento traktor má ve výbavě třibodový závěs kategorie I, tažné táhlo, odolnou přední nápravu, standardně vnější okruh hydrauliky a na přání bezpečnostní kabinu s topením. Co víc si přát? Podobně je na tom model T265 s hydrostatickou převodovkou a také „čistou“ podlahou, jemuž dodává výkon motor vlastní produkce Kukje. Ve standardní výbavě má vnější okruhy hydrauliky, třibodový závěs kategorie I, dvojitě hydraulické čerpadlo, tažné táhlo a na přání bezpečnostní kabinu s topením. Traktory vynikají jednoduchou údržbou, snadno přístupnými místy pro servis a pohledným designem.

Vyšší výkon, konkrétně o téměř deset až dvacet koní více, už nabízejí modely T355 a T395 s tříválcovým motorem Yanmar, které jsou nabízeny s plně synchronizovanou mechanickou, nebo hydrostatickou převodovkou, dostaly do vínků dvojitě hydraulické čerpadlo pro ještě větší účinnost. Provádění náročnějších prací na farmě i poli nebude žádný problém, napomůže tomu i robustní přední náprava. Samozřejmostí je ergonomie obsluhy traktoru, řada komfortních prvků pro zpříjemnění pracovního dne uvnitř kabiny. Jde zejména o sklopný volant, úložné prostory, klimatizaci, rovnou podlahu atd. Totéž nabízí i modely T475, T455, T555, T495 a T575, respektive T654 a T754, u nichž roste výkon motoru na 68 a 75 koní s převodovkou Power Shuttle.

TYM kromě zmíněných kompaktních modelů zahrnuje také traktory vyšší výkonové třídy, a to až do 130 koní. Vynikají robustní konstrukcí, jsou vybaveny převodovkami Power shift a Power shuttle a dosahují maximální rychlosti do 40 km/h. I zde je velký důraz kladen na ergonomii obsluhy. □

¹⁾ Z podkladů TYM CENTRAL EUROPE.

Kontakt:

TYM CENTRAL EUROPE s.r.o.
tel.: +420 517 541 318
e-mail: office@tymce.cz
www.tymce.cz



**Jediný šestiválec
s výkonem pod 140 koní
na trhu!**



Obr.: Nový T6.160 Dynamic Command navazuje na úspěšný model 7810 představený před třiceti lety. Tehdy se jednalo o první kompaktní šestiválcový traktor, který zahájil nový směr vývoje.

New Holland představil nový šestiválcový traktor T6.160 Dynamic Command

Text Milan Jedlička¹, foto New Holland

Nový traktor nabídne vysoký výkon šestiválcového motoru NEF (od FPT Industrial) spolu s dvouspojkovou převodovkou pro zajištění efektivního přenosu výkonu a produktivity. T6.160 Dynamic Command s kompaktními rozměry má rozvor 2,6 metrů a celkovou hmotnost 10,5 tun. Je kandidátem na titul Traktor roku 2021.

Traktor T6.160 Dynamic Command navazuje na úspěšný model 7810 představený před třiceti lety. Tehdy se jednalo o první kompaktní šestiválcový traktor, který zahájil nový směr vývoje.

Modelová řada T6 v současné době nabízí dva šestiválcové modely s převodovkou Dynamic Command: stávající T6.180 o výkonu 145 koní a nový T6.160 o výkonu 135 koní, který je jediným kompaktním šestiválcovým traktorem na trhu s jme-

novitým výkonem pod 140 koní! Christel Diebolt, marketingový manažer značky New Holland k tomu dodává: „Model T6.160 Dynamic Command přináší všechny výhody exkluzivní dvouspojkové převodovky, která debutovala v motoristickém sportu v roce 1980. Vozidla tehdy začala vítězit díky možnosti rychlé změny rychlostních stupňů. Uživatelé si během řazení mohou vychutnat jízdu bez ztráty točivého momentu a současně nejnižší spo-

třebu paliva.“ New Holland přišel s převodovkou Dynamic Command na trh v roce 2017. A jak je uvedeno v prodejních materiálech firmy AGROTEC, která dodává traktory New Holland na český trh, „převodovka 24 × 24 Dynamic Command umožňuje řadit osm rychlostních stupňů pod zatížením, aniž byste museli měnit skupinu převodů. Rychlostní stupně jsou rozděleny do tří skupin podle nejčastěji prováděných prací – tahové práce, práce

s aktivním nářadím a doprava. Skupiny se široce překrývají, a tak byste neměli potřebovat řadit přes skupinu převodů v průběhu prováděného úkolu. To zvyšuje produktivitu práce na poli i na silnici. Pokud potřebujete rychle vyrazit vpřed, máte k dispozici funkci Kick down, jež podřadí a přenesne na kola vyšší krouticí moment“.

Vysoký výkon a úspora paliva

New Holland T6.160 Dynamic Command je osazen osvědčeným výkonným šestiválcovým motorem NEF (zdvihový objem 6,7 l), který nabízí výkon 135 koní. Traktor poskytuje vysoký výkon při rozjíždění a účinné brzdění motorem při jízdě z kopce a po pozemní komunikaci. Motor NEF splňuje emisní normu Stage V díky vysoce účinnému bezúdržbovému systému pro úpravu spalín. V kombinaci s převodovkou Dynamic Command zvyšuje motor laťku efektivity a dosahuje značných úspor paliva.

Řada automatizovaných funkcí usnadňuje používání traktoru a zajišťuje vysokou produktivitu během celého pracovního dne. Patří sem inteligentní automatika Ground Speed Management II (GSM II): „Pro řízení motoru a převodovky systém využívá data o zatížení motoru, o pojezd-



Obr.: Nový T6.160 o výkonu 135 koní je jediným kompaktním šestiválcovým traktorem na trhu s jmenovitým výkonem pod 140 koní!

vé rychlosti a nastavení obsluhou. Traktor pak pracuje hospodárně a podává optimální výkon,“ uvádí firma AGROTEC. Další funkcí zvyšující produktivitu je Smart Range Shift – převodovka řadí přes více stupňů rovnou na ten, který vyhodnotí jako nejvýhodnější.

Model T6.160 Dynamic Command je také vybaven loketní opěrkou SideWinder II s plně integrovanou širokou barevnou dotykovou obrazovkou IntelliView IV a multifunkční

pákou CommandGrip, které poskytují nejvyšší úroveň pohodlí a snadné ovládání. Pokročilá konektivita posouvá produktivitu a efektivitu na novou úroveň. Díky telematice u modelu T6.160 Dynamic Command je zemědělec vždy připojen ke svému traktoru prostřednictvím rozhraní MyPLM Connect. Pomocí něj může odesílat a přijímat informace v reálném čase. Může spravovat a nahrávat svá data o flotile strojů a farmě. Platforma je zabudována do portálu My New Holland, kde jsou k nalezení veškeré informace o produktech a v případě potřeby lze zde požádat o pomoc. □

¹⁾ Z materiálů New Holland.

Kontakt:

AGROTEC a.s.; Divize ZST
import techniky New Holland
tel.: rezacova@agrotec.cz
e-mail: +420 519 402 191
www.eagrotec.cz

Obr.: Řada automatizovaných funkcí usnadňuje používání traktoru a zajišťuje vysokou produktivitu během celého pracovního dne. Patří sem inteligentní automatika Ground Speed Management II (GSM II) a Smart Range Shift.



Nová generace autopilotů Ag Leader

Text Ing. Vlastimil Voda, foto Ag Leader

Rok 2020 bude jistě zapsán jako jeden z milníků v historii společnosti Ag Leader. V úterý 3. listopadu totiž byla oficiálně představena nová generace autopilotů, která nabízí spoustu nových funkcí a vylepšení. Pojďme si představit dva nové systémy podrobněji.

Prvním je **systém asistovaného řízení SteadySteer**. U tohoto systému řízení elektromotor otáčí volantem a udržuje stroj v požadovaném směru. Oproti předchozí generaci došlo k několika zásadním inovacím. Na první pohled je systém mnohem kompaktnější. Došlo navíc k integraci dílu pevně spojeného s věncem volantu a vodícího elementu, ve kterém se pohyblivý díl pohybuje. Na rozdíl od jiných podobných systémů tak nemusíte při předělávání na jiný stroj složitě předělávat celý systém, ale vše je otázkou jednoho kliknutí. SteadySteer je tak velice vhodný pro využití na více různých strojích, protože jeho předělání je opravdu otázkou chvilky.

Srdcem systému je nový elektromotor bez jakýchkoliv převodů. Vyznačuje se vyšším kroutícím momentem a vyššími otáčkami. Toto se projeví jak při získávání optimální linie při výjezdu ze souvratě, tak i při jízdě po stanovené linii. Asistované řízení se tak posouvá na vyšší úroveň.

Další inovací je možnost výměny hlavního elementu ozubeného kola na poli. Často se v minulosti stávalo, že v případě špatně nasazeného věnce řízení, ale i při dlouhodobém opotřebením bylo nutné vyměnit ozubené

kolo přenášející sílu na volant. Toto bylo nutné řešit servisním zásahem a často to zbytečně zdržovalo opravu. U systému SteadySteer tuto výměnu můžete provést během pár minut přímo na poli. Systém lze navíc kombinovat s různými GPS přijímači, které dokáží vysílat NMEA zprávy o frekvenci minimálně 10 Hz.

SteerCommand Z2 – integrované hydraulické řízení

Druhou novinkou je SteerCommand Z2. Tento systém je určen pro všechny stroje vybavené hydraulickým řízením Orbitrol. Tento typ řízení lze využít prakticky na jakýkoliv stroj dnes běžně používaný v zemědělství. Ag Leader nabízí více než 800 specifických sad přesně na konkrétní typ a model stroje všech značek. SteerCommand Z2 překonává předchozí generaci ve vlastnostech řízení. Je to i díky tomu, že je zde použit nový senzor úhlu natočení kol, který pracuje mnohem spolehlivěji za jakýchkoliv podmínek, které mohou na poli nastat.

Kalibrace systému probíhá více automaticky. Není zde třeba zadávat orientaci řídicí jednotky, která je pro správné fungování řízení klíčová.

Systém tuto orientaci pozná automaticky a vyloučí tak možnost chyby špatně zadaných úhlů. Nově lze dělat kalibraci, jak při jízdě vpřed, tak i vzad. Toto výrazně usnadňuje postup kalibrace v případě, že jste limitováni místem.

Oba systémy mají ještě několik společných výhod. Uživatelské prostředí bylo přepracováno tak, aby veškeré ovládání bylo maximálně intuitivní a přehledné. Výrazně byla upravena možnost nastavení vlastností řízení. Podle typu přípojného nářadí, ale i podle pracovní rychlosti a půdních podmínek si tak jednoduše můžete upravit chování stroje. Odezvu řízení si navíc může obsluha upravit podle vlastních preferencí a svůj profil si poté uložit.

Navigační systém může být na přání zákazníka neustále online. Při jakémkoliv problému je tak možné okamžitě odeslat report o chybě včetně zpětného záznamu chování systému. Toto výrazně urychluje řešení problémů ať už se jedná o banalitu v podobě chybného nastavení, či v případě závažnějších problémů.

A to nejlepší nakonec. I díky tomu, že systém si od počátku kompletně vyvíjela společnost Ag Leader (u předchozí generace se jednalo o nakupovaný hardware s vlastním softwarem), bude nový systém pro Vás za ještě dostupnější cenu. I přes nepříznivé deštivé počasí je teď ideální doba se začít připravovat na jaro a využít zavádní ceny pro pořízení nového autopilota pro Váš starý i nový stroj. □

Kontakt:

P & L, spol. s r.o.
 (Ing. Vlastimil Voda)
 tel.: +420 702 128 212
 e-mail: voda@pal.cz
 www.pal.cz



N&N KOŠÁTKY

TRAKTORY - ZEMĚDĚLSKÁ, LESNÍ, STAVEBNÍ, KOMUNÁLNÍ A DOPRAVNÍ TECHNIKA



Zetor | DEALER



REXAGER



Meprozet



UMEGAAGRO



SaMASZ



DOSTSELMASH



UNIA



SIPMA

N&N KOŠÁTKY

TRAKTORY - ZEMĚDĚLSKÁ, LESNÍ, STAVEBNÍ, KOMUNÁLNÍ A DOPRAVNÍ TECHNIKA



e-mail: nn-kosatky@nn-kosatky.cz
tel.: Kropáčova Vrutice: 605 871 320,
Slaný: 602 396 951, Hodkovice: 602 551 306, Děčín: 724 593 546



Poznatky o kvalitách traktorů Kubota získal v USA



Obr.: Spolehlivost traktoru M6040 přesvědčila majitele k nákupu dalších strojů Kubota.

Hospodář ze Třinecka svůj strojový park sladil do oranžové barvy

Text a foto Milan Jedlička

Se stroji japonské značky má Miroslav Bolec dlouholeté zkušenosti, poprvé se s nimi setkal v Americe, odkud posléze přijel do domoviny pokračovat v rodinné tradici i zemědělské práci. Kubota jej oslovila natolik, že nyní tvoří páteř jeho strojového parku.

Těžko bychom v České republice hledali většího srdcaře značky Kubota než je Miroslav Bolec, jehož hospodářství se nachází v Oldřichovicích na Třinecku. Zemědělství se věnoval už jeho dědeček za druhé světové války, v JZD pak pracoval i jeho tatínek.

Pan Bolec v současnosti obhospodařuje třicet hektarů převážně trvalých travních porostů určených k zajištění krmné dávky pro drobná hospodářská zvířata a přes 30 kusů krav. Na menší výměře orné půdy pěstuje okopaniny pro vlastní potřebu. „Abych si mohl dovolit moderní stroje, tak jsem nucen při mém malém hospodářství poskytovat i zemědělské služby,“ uvedl Bolec s tím,

že i když splnil podmínky pro získání dotací na pořízení nových strojů, nakonec žádné nedostal. Po moderních strojích ale toužil, a tak i tuto překážku překonal a stroje pořídil. Pro zajištění činností na farmě i služeb okolním zemědělcům využívá stroje značky Kubota, se kterou má letité pozitivní zkušenosti nejen z domoviny, ale i ze zámoří.

Testování strojů Kubota v náročných podmínkách

Miroslav Bolec pobýval v druhé polovině devadesátých let ve Spojených státech amerických, kde se setkal s malými traktory Kubota „pětkové“ řady. „Pracoval jsem tam

ve stavebnictví a už tehdy Američané měnili traktory americké výroby za traktory japonské. Kuboty tam jezdily bez kabiny, ale základ měly stejný jak ostatní Kuboty po celém světě. Tam jsem viděl, co všechno vydrží. Bez větších nároků na údržbu snesly i hrubé zacházení tamní nekvalifikované pracovní síly. Malé Kuboty jsou prakticky bez elektroniky, u velkých Kubot už je to jiné, tam je potřeba elektroniku mít,“ podělil se o vzpomínky Bolec, který také pracoval jako řidič kamionu a později i v zahraniční firmě Stadler Rail zabývající se výrobou kolejových vozidel. Z vlastních zkušeností tak může objektivně posoudit, jak jsou na tom stroje Kubota z hlediska konstrukce, spolehlivosti a ergonomie.

Hospodařit začínal na starém traktoru tuzemské výroby. První Kubotu si pořídil po návratu z USA, přesněji v roce 2010. Od té doby mu místní prodejce, společnost Mitrenga a. s., poskytuje stroje této značky na otestování: „Zkoušel jsem i novou Kubotu M5. Díky dealerovi mám možnost stroje odzkoušet v podmínkách kopcovitého terénu a objektivně tak posoudit či poradit, co by bylo vhodné na strojích vylepšit apod. Testování nových strojů Kubota se mi líbí,“ dodal Bolec s tím, že je potřeba mít každý stroj rád a chovat se k němu správně, aby se odvděčil spolehlivostí.

Práce v CHKO a kopcovitých podmínkách

Stroje Kubota se nám podařilo zastihnout až v polovině srpna, a to přímo při shrnování a lisování sena, a právě v kopcovitém terénu. Zmíněné pracovní operace byly na pozemku prováděny vůbec poprvé. Důvodem pozdější sklizně bylo, že se pozemek nachází v chráněné krajinné oblasti s výskytem silně ohroženého Chřástala polního, který hnízdí v červnu, kdy se obvykle travní porosty kosí. Chřástalové většinou neodletí, ale hledají úkryt v husté trávě uprostřed louky, kde je nakonec usmrtí nebo poraní žací lišty. Pokud se odhodlají vyběhnout na pokosenou louku, stávají se snadnou kořistí dravců a vran. Při kosení jsou často

zničena také hnízda chřástalů s vejci. Nejlepším řešením je tak posunout dobu senoseče na červenec či srpen, kdy už mají chřástalové vyvedená mláďata a nejsou tolik ohrožováni.

O shrnování sena se staral traktor Kubota M6040 s dvourotorovým shrnovačem Kubota RA2072 Hydro. U traktoru byl patrný rozšířený rozchod kol pro zajištění lepší stability během práce ve svahu. Kvůli tomu měla Kubota M7131 Premium s lisem Kubota BV5160 i upravený tlak v pneumatikách. „V hornatém terénu je pro bezpečnost práce na svahu nejdůležitější upravovat tlak v pneumatikách. I když Kubota M7 zvládla na této louce sečení se žací strojem, pro lisování z důvodu vyšší váhy lisu a jiného chování traktoru v soupravě, jsem upravil tlak v pneumatikách. Každý svah a pozemek má svá specifika. Stačí jedna nerovnost, hrbol či krtinec a už je zaděláno na problém. Člověk nesmí nic uspěchat, musí mít rozvahu a samozřejmě i kousek štěstí,“ uvedl Bolec.

Traktory Kubota s čelním nakladačem

Mezi prvními traktory, které Miroslav Bolec do své flotily pořídil, figuroval už zmíněný model M6040 s přívláskem Hydraulic Shuttle, který naznačuje možnost měnit směr jízdy vpřed



Obr.: Kubota M7131 Premium se pro práci s čelním nakladačem velmi hodí, protože je obratný a má malý poloměr otáčení. V tomto směru je podle majitele traktor podstatně technologicky vyspělejší než konkurence.

a vzad jednoduše přes páku na sloupu umístěnou vedle volantů.

Pan Bolec má traktor osazen čelním nakladačem, takže funkce přijde vhod v době, kdy je nutné neustále měnit směr jízdy. Funkce eliminuje potřebu stlačovat spojku před každou změnou směru jízdy. Traktor je vybaven čtyřválcovým motorem o výkonu 62 koní, který je spojen s mechanickou převodovkou s 15 rychlostmi vpřed a stejným po-

čtem vzad (tři skupiny po pěti převodových stupních). Oboje pochází z produkce Kuboty. Traktor už se nevyrábí, nicméně ze současné nabídky Kuboty poskytne obdobný výkon model řady L. Výkonem 66 koní pak disponuje traktor řady M4. Fakt, že je traktor M6040 spolehlivý, přesvědčil majitele k nákupu dalších strojů Kubota.

Kupříkladu před třemi lety pořídil Kubota M7131 Premium pracuje ve spojení s lisem. „Počasí je stále více proměnlivé, a tak jsem potřeboval druhý traktor, abych mohl na výkyvy rychle reagovat. Potřeboval jsem také silnější stroj do lisu. Kubotu M7 jsem poprvé viděl na veletrhu TechAgro a už tam jsem měl vnitřní pocit, že si ji jednou pořídím. Uběhl rok a půl tvrdé práce a sen se mi splnil,“ uvedl k pořízení majitel, který u traktoru kladně hodnotí jak komfort či ovládání, tak účinnost převodovky v kopcovitém terénu. Posudek o traktoru je kladný i v porovnání s jinými stroji, které měl Bolec možnost vyzkoušet na svých pozemcích.



Obr.: Miroslav Bolec hospodaří v Oldřichovicích na Třinecku. V rámci rodiny patří do třetí generace zabývající se zemědělstvím.



Obr.: Dvourotorový středový shrnovač Kubota RA2072 Hydro disponuje komfortními prvky, které umožní stroj ovládat pohodlně z kabiny.

Čtyřválcový motor Kubota poskytuje výkon 130 koní. Optimální průběh a využití výkonu motoru zajišťuje systém s automatickým procesem okamžitého navýšení výkonu motoru o dalších 20 koní, což se děje například při práci s vývodovou hřídelí, typicky při lisování nebo práci s žacíím strojem. Emisní normu plní za pomoci redukci oxidů dusíku ve výfukových plynech spolu se systémem vstřikování AdBlue a v kombinaci s filtrem pevných částic (DPF) a recirkulací výfukových plynů (EGR). Majitel z toho měl zprvopočátku obavy, nakonec se však nepotvrdily a úprava spalin probíhá bez problémů.

I když si mohl majitel vybrat plynulou převodovku K-VT, nakonec zvolil Powershift převodovku (rovněž z produkce Kuboty). V základním rozsahu poskytuje 4 rychlosti vpřed a 4 rychlosti vzad v 6 rychlostních skupinách. Celkově je tedy k dispozici 24 rychlostí vřed a 24 rychlostí vzad. Změnu směru jízdy je možné provést bez použití spojkového pedálu. Traktor se

pro práci s čelním nakladačem velmi hodí, protože je obratný a má malý poloměr otáčení. V tomto směru je podle majitele traktor „úplně někde jinde“ než konkurence.

Špičková závěsná technika

Vnitřku kabiny dominuje vzduchem odpružené sedadlo a 12palcová dotyková obrazovka, kterou lze použít k nastavování traktoru, příslušenství, převodovky a propojovat s dalšími funkcemi. Obrazovka při lisování sloužila jako rozhraní pro ovládání lisu

s variabilní lisovací komorou, v kabině proto nemusel být umístěn druhý monitor díky ISOBUS kompatibilitě obou strojů. V případě potřeby bylo možné přímo z kabiny nastavovat hustotu a velikost balíku na základě typu lisované plodiny, neboť lis disponoval funkcí Intelligent Density 3D. Neméně zajímavou funkcí lisu je též technologie PowerBind s přímým zavedením sítě pro rychlé a vysoce spolehlivé zavinutí do sítě. „Výměna sítě na lisu je na rozdíl od strojů jiných výrobců snadná, vše se odehrává ve výšce hrudníku. Lze zvedat i těžkou a velkou roli se síťovinou. Nemusím nikam nic nahazovat nahoru. Kromě role v lisu jsou k dispozici zásobníky pro další dvě role,“ uvedl majitel, který s lisem loni slisoval 3700 balíků slámy, sena a senáže v kopcovitém terénu. „Lis pojme velké množství hmoty a vůbec se nezastaví. V segmentu prémiových lisů je, co se týče lisování, hustoty a tvaru balíků na špici,“ pochvaloval si. Lis disponuje sběracím ústrojím o šířce 2,2 metru a rotorem se 14 noží pro účinné řezání a vytvoření utužených balíků. Pro snadné uvolnění v případě ucpání lze odklopit dno řezacího ústrojí. „Obzvláště letos využívám odklápění dna hodně. Pokud se lis ucpe, podávání je nerovnoměrné nebo je lis zahlcen velkým množstvím hmoty, je tato funkce velmi užitečná,“ konstatoval majitel. Jelikož je lis provozován v kopcovitém terénu, neobejde se bez dvouokruhových vzduchových brzd.



Obr.: U lisu Kubota BV5160 je možné nastavovat nejrůznější parametry balíků na základě aktuálních podmínek. Zároveň je lis uživatelsky přívětivý.



Obr.: Kromě zmíněných strojů v článku vlastní pan Bolec také žací stroje a obrabeč. Veškerá závěsná technika značky Kubota je vyrobena firmou Kverneland. (foto Miroslav Bolec).

Ve shodné barvě vlastní i dvourotorový středový shrnovač Kubota RA2072 Hydro s pracovním záběrem 7,2 metru. Pořízen byl právě z důvodu kopcovitého terénu. Dva rotory jsou namontovány na pevném a stabilním rámu, aby byla zajištěna dlouhá životnost. Součástí shrnovače jsou aktivně

řízená kola, osvědčený systém pro kopírování pozemku TerraLink Quattro a hydraulicky zdvihatelé rotory. Systém TerraLink Quattro řídí rotor v několika dimenzích, přičemž rotor má čtyři kola pro kopírování terénu. Celý systém je bezúdržbový. Rotory zvládnou vykonávat práci i při vyš-

ších pracovních rychlostech, a přitom neskáčou. Se shrnovačem je možné provádět ostré zatáčky až do 80°, přičemž si stále zachovává stabilitu. „Shrnovač má regulaci výšky podvozku. Výšku shrnovače lze kdykoliv snížit. Bez problémů projede pod elektrickými kabely. Snížením výšky podvozku se také zvýší stabilita. Vyniká i obratností a dobrým kopírováním. Je to velmi dobře zkonstruovaný shrnovač,“ doplnil majitel. Shrnovač má příznivou váhu, takže v kopcovitém terénu jej traktor utáhne, a přitom nepoškozuje drn a nehrabe nečistoty do řádku.

Kromě výše zmíněných strojů vlastní pan Bolec také žací stroje a obrabeč. Veškerá závěsná technika značky Kubota je vyrobena firmou Kverneland. Majitel oceňuje přístup Kuboty, která jakožto vlastník Kvernelandu nabízí i stroje pod vlastní značkou, takže jako její fanoušek může mít celý strojový park sladěn. □

INZERCE



TRADICE
KVALITA
SOLIDNOST



ČESKÝ VÝROBCE DOPRAVNÍ TECHNIKY

VYRÁBÍME NÁVĚSY, PŘÍVĚSY, VALNÍKY
A NÁSTAVBY PRO ZEMĚDĚLSKÝ PROVOZ

KONTAKTUJTE NÁS:

 +420 566 667 110

 info@zdt.cz

Zemědělská a dopravní technika spol. s r.o.
Žďárská 287, 592 14 Nové Veselí

www.zdt.cz

Lesní kolový traktor WF Trac 2460 4x4 S předán rakouskému lesníkovi

Text a foto Milan Jedlička

Německá firma Werner Forst- und Industrietechnik (Werner) je specialistou na vývoj a výrobu lesních strojů a průmyslových výrobků už po celá desetiletí. Při vývoji svých produktů vychází mimo jiné z osvědčené a nadčasové koncepce legendárních strojů MB Trac. Nejnovější lesní kolový traktor WF Trac 2460 4x4 S si v Rakousku převzal nový majitel.

Asi není nikdo, kdo by neznal legendární MB Trac vyvinutý společností Mercedes-Benz a vyráběný v letech 1973 až 1991. Ve své době šlo o revoluční strojní koncept. Jeho součástí byla čtyři identická kola a silné motory, jež stroji umožňovaly dosáhnout vysoké rychlosti. Po ukončení výroby strojů MB Trac na danou koncepci navázala produkto- vá řada strojů WF trac firmy Werner, která ji označuje jako všestranné stroje do lesa. Vedle toho je součástí produkce také kompaktní vozidlo WARIO určené pro provoz v zemědělství a lesnictví. Zkonstruováno bylo s ohledem na celoroční využití. Firma jej označuje jako systémový traktor, disponuje komponenty německé firmy Fendt a otočnou kabinou z vlastní produkce.

Uživatelem strojů WF trac od 90. let minulého století

WF trac se nyní vyrábí ve verzích 4x4 a 6x6, a to buď jako lesní kolový traktor nebo jako vyvážecí souprava na podvozku kolového traktoru. Jeho maximální rychlost na silnici činí 50 km/h u varianty 4x4 a 40 km/h u varianty 6x6. Vyrábí se následující modely: WF trac 2040 4x4 – 204 koní, WF trac 2040 6x6 – 204 koní, WF trac 2460 4x4 – 238 koní a WF trac 2460 6x6 – 238 koní. Stroje jsou osazeny buď čtyřválcovým nebo šestiválcovým motorem Mercedes-Benz.

Vývojem nové řady lesních kolových traktorů „S“ reaguje výrobce na stále zvyšující se poptávku po těžké lesní technice, při jejímž využití by nedocházelo k nežádoucímu

utužování půdy a která by současně umožňovala efektivitu v oblasti manipulace se dřevem. Díky kombinaci různých systémů řízení vznikla modelová řada strojů schopných operovat v obtížných a stísněných podmínkách.

Na rakouském lesnickém veletrhu Austrofoma 2019 firma prezentovala model WF Trac 2460 4x4 S s jeřábem Epsilon s dosahem deset metrů v nezvykle černo-červeném lakování. Stroje jsou za jiných okolností vyráběny v zelené barvě, avšak zákazník si přál produkt sladit se svým strojovým parkem. Stroj byl novému majiteli předán právě na lesnické výstavě. Fritz Schuttim je štyrský lesnický podnikatel ve Stallhofenu a dlouholetým uživatelem strojů z produkce Werner. První WF Trac zakoupil v polovině 90. let minulého století. Jeho firma poskytuje lesnické služby, jako je prořezávání a kácení problematických stromů, rekultivace, obchod s palivovým dřevem, lesní mulčování, těžba, kácení a odvoz dřeva. V rodinném podniku pracují tři Fritzovy dcery, jeho syn a šest vnoučat. Specialitou firmy je těžba dřeva v nepřístupných místech – jak sám Fritz Schutti říká: „Jde o práce, které přinášejí jisté vzrušení.“ Možná proto Schutti žije svůj sen: „Kdyby mi bylo znovu 20, udělal bych všechno znovu úplně stejným způsobem,“ často uvádí v rozhovorech.

Obr.: Při praktickém předvádění stroje byla prezentována jeho mimořádná obratnost, protože disponuje tzv. dvojitým řízením, které využívá klasickou kloubovou koncepci a princip Ackermanova řízení.





Obr.: Kolový traktor na výstavě disponoval navijákem C102.2 H2 ZD a hydraulickou rukou Epsilon X 150 R 140.

Propracované řízení

Kolový traktor prezentovaný na výstavě disponoval navijákem C102.2 H2 ZD s tažnou silou 2 × 10 tun (s délkou lana až 150 metrů), který je vhodný k manipulaci s těžkým dřevem. Nad jednou z náprav stroje byla instalována hydraulická ruka Epsilon X 150 R 140 s dosa-

hem 10,4 metrů spolu s drapákem – možností je také konfigurace s harvestorovou hlavicí. Dosah ruky umožňoval uchopení sortimentů dřeva umístěných u uličky a dopravu na místo určení. Stroj může na silnici vyvinout rychlost až 50 km/h, to byl také důvod, proč si jej Schutti pořídil, přepravuje jej totiž na dlouhé vzdálenosti.

Při praktickém předvádění stroje byla prezentována jeho mimořádná obratnost. Disponuje tzv. dvojitým řízením, které využívá klasickou kloubovou koncepci, a princip Ackermanova řízení. Řečený princip řízení definuje geometrii, kterou lze aplikovat na všechna vozidla (dvoukolová, čtyřkolová) tak, aby byl zajištěn správný úhel natočení řídicích kol při průjezdu zatáčkou. Přední náprava stroje je hydropneumatically odpružená. Odpruženou celocelovou kabinu s veškerou potřebnou ochranou včetně ochranného skla lze otočit o 270°, takže má operátor perfektní výhled do všech stran. Uvnitř kabiny se nachází automatická klimatizace a na přání může být vybavena sedadlem spolujezdců, vyhříváním sedadla, přídatným topením, couvací kamerou či integrovaným tabletem. Na stroj lze upevnit hydraulické ruky třídy M, S a X od firmy Epsilon. Motor je spojen s plynulou převodovkou ZF SMatic s přepínáním mezi režimy silnice a terén. □

INZERCE



BERGMA
MAKE OUR ROADS SAFER

Grejdr Bergma pro lesní a šterkové cesty



Nejjednodušší a nejlepší zařízení pro správnou údržbu šterkových a lesních cest

Nastavitelné rozmetací hřebeny (Hardox), které kypří půdu těsně před jejím vyrovnaním

Profilování silnice způsobem, který usnadňuje odtok vody

Robustní ocelové rukojeti pro snadné manévrování a přepravu

Šířka 2,80 m; hmotnost 1100 kg

www.bergma.pl / www.bergma.no

TD Bergma
82-500 Kwidzyn
Poland

tel. +48 881 782 001
mail: j.kraszewski@bergma.pl

Viz grejdr Bergma
při použití



K-710:

**Nic výkonnějšího
už Sověti nevyrobili**

*Obr.: V pozadí sériový kus
a v popředí Kirovets K-710
Iljič – mezi sebou je šlo
velmi snadno rozpoznat.
(foto Kirovův závod)*



Super-Kirovets Iljič se do sériové výroby nedostal

Text Milan Jedlička, foto viz popisky

Poválečné desetiletí, to byly roky rychlého rozvoje zemědělského průmyslu Sovětského svazu a technologií, které tomuto odvětví sloužily. Po zahájení výroby traktorů Kirovets K-700 v roce 1962, kdy se staly prvními stroji páté trakční třídy v historii SSSR, se produktivita práce na polích výrazně zvýšila. Konstrukteři ale chtěli více, a tak byl učiněn pokus o zahájení výroby podobných traktorů, ale již osmé trakční třídy – tyto obří se nazývali K-710 „Iljič“.

První K-710 byl vyroben v roce 1980 při příležitosti oslav sériově vyrobeného dvou set tisíců kusů standardního traktoru K-700. Šlo však pouze o prototyp a bylo vyprodukováno 50 kusů. Traktor byl osazen motorem V12 o výkonu 500 koní. Danou

padesátku traktorů šlo od ostatních podobných modelů rozpoznat díky speciálnímu zbarvení – kabina byla bílá, zbytek traktoru červený a stroj byl označen ikonou K-710 na chladiči.

Konstrukce nejvýkonnějšího zemědělského kolového traktoru v SSSR

byla vyvíjena v letech 1978–1979. Traktor byl navržen pro práci s neseným, poloneseným a taženým nářadím. Využití nalezl i v agregaci s hydraulicky poháněnými stroji s aktivními pracovními tělesy určenými do středně těžkých a těžkých půd.



Obr.: První K-710 byl vyroben v roce 1980 k příležitosti sériově vyrobeného dvou set tisíců kusů K-700. (zdroj zen.yandex.ru)



Obr.: Traktor byl navržen pro práci s neseným, poloneseným a taženým nářadím. (foto Kaz700, drive.ru)

Nezřídka kdy byl k vidění při orbě, práci s diskovým podmítačem a v zemědělské dopravě.

Na rozdíl od ostatních traktorů Kirovets se tento model odlišoval svou kloubovou koncepcí, jež byla řešená trochu jinak a podobná té, využívané populárními sovětskými traktory T-150K. Tato konstrukce poskytovala trvale vynikající manévrovatelnost a stálý záběr všech kol traktoru s povrchem půdy. Motor a všechny systémy byly namontovány na předním rámu traktoru.

Více komfortu

Traktory K-710 byly vybaveny dvánáctiválcovým motorem ve tvaru písmene V firmy YaMZ. Tento dieselový motor se spouštěl elektrickým startérem. Z praktických nástrojů zmiňme předehřev motoru využívaný v zimním období. Kabina traktoru K-710 byla celokovová, dvoumístná, chráněná a utěsněná, měla i speciální tónovaná skla. Umístěna byla za motorovým prostorem a připevněna k rámu pomocí konstrukcí tlumících rázy. Nastavitelná sedadla pro obsluhu i spolujezdce byla odpružena.

V té době (konec 70. a začátek 80. let) se K-710 Iljič stal největším traktorem v Sovětském svazu. Ve srovnání se standardním modelem K-700 disponoval téměř dvojnásobným výkonem, přitom nabídl bezpečnou klimatizovanou kabinu s pevným rámem a díky použitým širokým pneumatikám stále působil na půdu nízkým tlakem. Traktor se však nikdy nedostal do sériové výroby. Takový výkon v kombinaci s vysokými výrobními náklady a náročnější údržbou – to nebylo v tehdejší národní hospodářství žádané. K-710 se proto stal především prostředkem demonstrace síly výrobního závodu.

Traktor K-710 dostal přezdívku „Iljič“ po slavnostním předvedení pěti svých prototypů, jež se odehrálo při 110. výročí narození Vladimíra Iljiče Lenina (ve stejném roce sjel shodou okolností z montážní linky tohoto slavného podniku jubilejní dvousettisící traktor). I když se stroj K-710 nedostal do sériové výroby, řadu jeho konstrukčních prvků převzal mo-



Obr.: Kirovets K-701 na poli nedaleko Krasnojarsku. (foto: Melnikov, Wikimedia)

dernizovaný model K-701M, který byl uveden do sériové výroby v roce 1985. Ve stejném roce sjel z montážní linky už třisetisící traktor. Od zahájení výroby K-710 uběhla celá epocha, Kirovův závod už pak údajně nikdy nevyrobil výkonnější kolový traktor pro zemědělské účely.

Iljič je mrtev, ať žije Stanislav

V prvním desetiletí nového století se stará myšlenka vytvoření super výkonného traktoru dočkala opětovné realizace. Traktor K-710S Stanislav, stejně jako Iljič, byl vyroben jen v pár kusech a nikdy neprošel do sériové výroby. Sice se jednalo o Kirovets, avšak o jeho výrazné úpravy se postaral jeden ze strojírenských závodů v Petrohradě. Stanislav byl osazen šestiválcovým motorem čínské výroby, jeho jmenovitý výkon činil 320 koní. Od Iljiče se odlišoval vylepšenou konstrukcí rámu, konstruktéři byli také hrdí především na klimatizovanou kabinu se speciální bezpečnostní klecí. Rozměry traktoru byly z důvodu potřeby pojezdu stroje po veřejných komunikacích bez zvláštního povolení skromnější. Přední polorám traktoru byl dimenzován na instalaci naftového motoru s výkonem až 600 koní.

Obr.: Traktor K-710S Stanislav, stejně jako Iljič, byl vyroben jen v pár kusech a nikdy nešel do sériové výroby. (zdroj velomotors22.ru)

Kirovův závod

Kirovův závod je strojírenský koncern v ruském Petrohradě, jeden z nejvýznamnějších podniků tohoto města. Jeho počátky sahají do roku 1789, kdy zde vznikla slévárna na výrobu dělových koulí. Roku 1801 se závod přesunul na své současné místo. Roku 1868 továrnu koupil metalurg a podnikatel Nikolaj Putilov, který zde zprvu vyráběl především kolejová vozidla. Jeho továrna nesla název Putilovský závod, od roku 1922 pak byla v návaznosti na Říjnovou revoluci, k níž zdejší dělníci významně přispěli, přejmenována na Rudý Putilovec. Po Říjnové revoluci zde byly vyrobeny první sovětské traktory. Typ Fordson-Putilovec vznikl na základě traktoru Fordson Model F. V letech 1933 a 1934 vyráběl závod také automobily. V současnosti patří ke koncernu asi 20 dceřiných společností, jejichž předmětem činnosti jsou zejména metalurgie, energetika či výroba průmyslových a transportních strojů. □



Samson Group hlásí rekordní obrat, převzetí firmy Pichon se vyplatilo

Dánská skupina Samson, která koupila v lednu 2019 společnost Pichon, oznámila 34% zvýšení obratu za finanční rok 2019 až 2020. Lars Henriksen, generální ředitel Samson Group, děkuje v tiskové zprávě svým zaměstnancům za jejich dovednosti a tvrdou práci. Samson se specializuje na výrobu aplikačních cisteren a rozmetadel. Finanční rok 2019–2020 skupina zakončila obratem 90,38 milionů eur. Vyplatilo se tak nejen loňské převzetí firmy Pichon, která má stejný výrobní program, ale i integrace francouzských a polských továren do skupiny. Obě značky a jejich produktové

portfolio se dokonale doplňují. Výrobky společnosti Samson jsou primárně určeny pro podnikatele a velkou živočišnou výrobu se zaměřením na efektivitu a kapacitu. Produkty Pichon jsou určeny pro malé a střední podniky a středně velké dodavatele. Výrobce rovněž zaznamenal prodejní růst na svých hlavních trzích, jako jsou Skandinávie, Německo, Francie a Polsko. (VH)



Strube vyvíjí robota pro mechanickou likvidaci plevelů

Projekt BlueBob firmy Strube je alternativou chemické likvidace plevelů v porostech cukrové řepy. Celý projekt byl zahájen v nedávné době a jeho cílem je vývoj autonomního robota pro běžné polní použití v porostech s cukrovkou. V rámci realizace tohoto projektu navázal Strube spolupráci s vývojovým centrem Fraunhofer pro rentgenovou technologii EZRT a s předním vývojářem zemědělských robotů – firmou NAÍO-Technologies. Za použití technologie PhenoTest vyvinuli automatizovanou analýzu klíčivosti a polní vzcházejivosti. Robot PhenoFieldBot je schopný přesně spočítat jak polní vzcházejivost, tak i rozpoznávat různé fenotypy cukrové řepy, změřit plochu listového aparátu, vyhodnotit homogenitu porostu i napadení listovými chorobami. Firma také již dokončila vývoj důležitých funkcí, které jsou nezbytné pro činnost robota na likvidaci plevelů. (TZ)



Metsjö rozšiřuje výrobní závod

Švédský výrobce hákových nosičů a návěsů Metsjö zdvojnásobuje výrobní kapacitu v závodě v Linköpingu; veškeré k tomu potřebné kroky budou vykonány do roku 2021. Není překvapením, že půjde o výrobní haly přímo vlastní produkce. Vlastní haly jsou flexibilní, co se jejich využití týče, a dostatečnou výšku od země ke stropu, takže zde bude možné efektivně vyrábět nadrozměrné hákové nosiče a návěsy. Podle Metsjö si mnoho zákazníků v zemědělství a stavebnictví vede i přes koronavirovou krizi relativně dobře. Společnost dokonce zaznamenala nárůst poptávky. I během krize Metsjö vyrábělo naplno, a to díky tomu, že si všechny potřebné komponenty vyrábí svépomocí. (MJ)

Argo Tractors vyrábí 75 % komponentů pro traktor svépomocí

Německá stránka profi přišla s informací, že Argo Tractors, vlastník značek traktorů Landini, McCormick a Valpadana, vyrábí tři ze čtyř hlavních komponentů traktoru svépomocí – jde o kabinu, nápravu a převodovku. Motory si nechává dodávat. Kabiny pro traktory jsou vyráběny ve specializované továrně, jež využívá nejmodernější a robotizované technologie. Ve dvou vlastních továrnách jsou produkovány i součástky do převodovek. Aktualitou je, že Argo Tractors postaví

Webasto zahájilo provoz nové klimatické místnosti pro zkoušky traktorů a jiných vozidel

Webasto oslavilo 50. výročí a při této příležitosti došlo k otevření nové klimatické místnosti. Rodinná firma Webasto, založená v roce 1901, je celosvětovým inovativním systémovým partnerem téměř všech výrobců automobilů. Vytvírá a vyrábí střešní systémy a systémy střech pro kabriolety, topné a chladicí systémy a rovněž nabíjecí soustavy a bateriové systémy pro elektromobilitu. Webasto patří mezi 100 největších dodavatelů automobilového průmyslu. Nová klimatická místnost se nachází v testovacím a vývojovém středisku Molinella v Itálii. Vejdou se do ní velká vozidla o délce až 12 metrů a hmotnosti 28 tun (tedy i traktory a sklízecí mlátičky). V místnosti lze při teplotách -40°C až $+60^{\circ}\text{C}$ otestovat klimatizační a topné systémy. Pro co nejrealističtější simulaci rozmanitých podmínek je k dispozici i výkonná ventilace a možnost vytvářet vlhkost. Klimatická místnost také umožní prověřit elektromobily v extrémních klimatických podmínkách. (VH)



novou budovu na 13 000 metrech čtverečních v německém Burgoberbachu. Komplex zahrne showroom, dílny, školící prostory a administrativní prostory včetně prodejních ploch. Exteriérovou součástí bude rovněž prostranství pro testování traktorů. (VH)



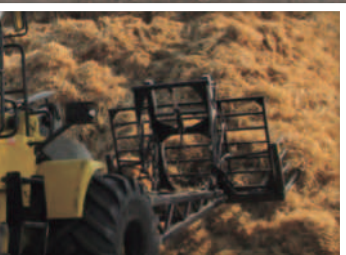
Kolové nakladače XCMG

14 LET
NA TRHU

- jednoduché a robustní nakladače
- minimum elektroniky pro zemědělství
- skvělý poměr cena / výkon



AGRI XL



3 120 000 Kč
(bez DPH)



AUTO TRANS spol. s r.o. | Konecchlumského 513 | 506 01 Jičín
tel. 733 539 789 | prodej@atsjicin.cz | www.atsjicin.cz

Fendt Favorit 615 LSA byl ve své době špičkou mezi traktory.

V Agrolandu prošel úspěšnou renovací

Text Milan Jedlička, foto Aleš Novák



Traktory Favorit patří mezi legendární stroje německého výrobce Fendt. Vyráběly se dlouhá léta a vždy se přizpůsobovaly potřebám zemědělců. Stály také za budoucím vývojem výbavy či převodovek značky Fendt. Dodnes jsou tyto traktory v Německu populární, jeden také jezdí od roku 1994 ve společnosti Agroland s.r.o., kde nedávno podstoupil renovaci.

Obr.: Stav po renovaci. Do dnešních dnů má Fendt odpracováno již 23 tisíc motohodin, nyní vypadá jako nový.

O zemědělském podniku Agroland se sídlem ve Štěpánkovicích na Opavsku obhospodařujícím 1000 hektarů orné půdy jsme již na stránce Agroportal24h.cz psali v souvislosti s kompletní renovací dnes již historického traktoru Fortschritt ZT 303. Na našem webu jsme tehdy citovali mechanizátora a dispečera, pana Aleše Nováka: „Jsme bez živočišné výroby, a když je takový zemědělský podnik dobře strojově vybaven, tak má velké rezervy. Proto jsme začali s opravami veteránů, abychom částečně poskytli práci lidem v období, kdy máme vlastní techniku nachystanou a je čas.“

Pod šikovné ruce zaměstnanců Agroland se nedávno dostal i poněkud novější kus traktoru, a sice Fendt Favorit 615 LSA, který do podniku jako

nový zakoupili v roce 1994. Dnes má již odpracováno přes 23 tisíc motohodin. „Prvních dvanáct let zastával většinou polní práce jako orbu a setí na směnný provoz. V posledních letech si už užívá zaslouženého důchodu. Zapojuje se do prací jako je dovoz vody k postřikovači, skulování a obracení sena, doprava a podobné lehčí práce,“ uvedl Novák s tím, že se Favorit v tehdejší porevoluční době v podniku osvědčil. Traktor vynikal vysokým výkonem, pohodlím, vhodně dimenzovanou hydraulikou a bohatou výbavou, jako jsou vzduchové brzdy, čelní ramena či klimatizace.

Obr.: Traktor byl během renovace kompletně odstrojen.

Ve své době špička mezi traktory

Spolehlivost traktoru s odstupem let mechanizátor hodnotí takto: „Spolehlivost je dobrá, je to jednoduchý traktor bez velkého množství elektroniky.“



Při 12 tisících motohodinách se zčásti naší vinou musel vyměnit motor. Párkrát jsme měnili hadici od kompresoru, kompresor klimatizace, jednou přední ložiska v koncovém převodu, spojku v náhonu a jinak šlo vždy jen o banální opravy."

Traktor starý 26 let se podle pana Nováka samozřejmě nemůže v komfortu rovnat dnešním strojům. Jeho ovládání však hodnotí jako velice jednoduché a příjemné: „Jedna řadicí páka nabízí šest rychlostí, zatímco druhá řadicí páka slouží k zařazení zpátečky či jednoho ze dvou režimů – polního a cestovního (jako u traktorů Zetor). Hydraulika je velice silná, výborné je také řízení. Traktor jsme dlouhá léta provozovali s dvojmontáží kol vpředu i vzadu. Myslím si, že na tu dobu pořízení to byla špička mezi traktory.“ Každému, kdo podobný traktor provozuje a náležitě se o něj stará, se podle Nováka stroj odvděčí svou spolehlivostí. V Agrolandu se na zajištění dlouhé životnosti Fendtu podílela obsluha, která s traktorem jezdila dlouhých 17 let.

Před renovací je dobré důkladně vše nafotit

Renovace traktoru trvala ve třech letech tři měsíce i s přestávkami. Dílů



Obr.: Při opravě bylo vše přetěsněno a špatné díly vyměněny.

na tento typ traktoru je podle mechanizátora stále dostatek, protože zejména v Německu jezdí Favoritů stále velké množství. Traktor byl během renovace kompletně odstrojen,

vše bylo přetěsněno, špatné díly vyměněny, karoserie nalakována a opět vše složeno. Zvláštní pozornost byla při renovaci věnována především karosářským pracím, výměně hadic,



Obr.: Traktor dostal v rámci oprav novou střechu.



Obr.: Z interiéru kabiny dýchají 90. léta.

lakování a montáži nové střechy. Po stránce pohonu je traktor v naprostém pořádku, výkon mu dodává motor MAN. Těm, kteří se chystají na renovaci v podobném rozsahu pan Novák radí, aby si před rozebráním traktoru vše důkladně nafotili a potom vše správně složili. Fendt má ale podle něj dobře zpracovaný katalog náhradních dílů, takže se nemuseli při renovaci potýkat s problémy. Jak je z příložených fotografií patrné, i po opravě se traktor stále zapojuje do prací spojených s rostlinnou výrobou. Náklady se vyšplhaly do sta tisíců korun.

Jeden z posledních vyrobených kusů

Fendt ve Štěpánovicích je pravděpodobně jedním z posledních vyrobených kusů svého druhu (Favorit se vyráběl v letech 1983 až 1993). Z výrobní linky sjelo celkem 1 583 traktoru



Obr.: Ve své době přesvědčivě působila bezpečnostní kabina i široká nabídka příplatkové výbavy.

rů tohoto typu. V roce 1972 byl představen Favorit série 600, který dostal plynulou rozjezdovou automatiku s názvem Turbomatik, plně synchronizovanou převodovku a vývodový hřídel zapojitelný při zatížení. Nové Favority měly šestiválcové motory o výkonu přes 100 koní. Přesvědčivě působila

také bezpečnostní kabina i široká nabídka zvláštního vybavení. Milníkem v historii firmy se stal Favorit 626 LS s výkonem 252 koní. Jeho motor s turbodmychadlem a objemem 11 litrů pocházel od firmy MAN. Kabina měla tradičně vysokou kvalitu. Tento model ukazoval směr dalšího vývoje. □



Obr.: Traktor se i po renovaci zapojuje do lehčích prací – například v dopravě při odvozu zrna od kombajnů. Na fotografii je obsluhou přímo mechanizátor a dispečer Aleš Novák.

Traktory TYM

Kompaktní traktory s širokým výběrem příslušenství.
Ideální pro **menší zemědělce** nebo pro **práci na farmě**.

Výkonové rozpětí 19 – 130 HP



15 let na českých a slovenských
farmách a polích

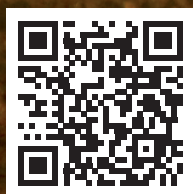


přesvědčte se na traktory-tym.cz



Jedna značka, jeden příběh:
Agroportal24h.cz
v tištěné podobě
i na internetu

Obsahem časopisu Agroportal24h.cz jsou informace o zemědělské technice ve formě reportáží, aktualit a testů. Těšit se můžete na stroje a techniku používanou zemědělci v rostlinné i živočišné výrobě, lesníky při pěstování i zpracování dřevní hmoty. Časopis přináší také informace z oborů souvisejících s vývojem, výrobou, prodejem, provozem a údržbou strojů.



**bezplatné zasílání objednávejte
na www.agroportal24h.cz/zasilani**